

Aika 13.10.2025, klo 16:00

Paikka Neuvottelutila, Kirjasto, Nuottikuja 2

**Käsiteltävät asiat**

§ 261 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

§ 262 **Pöytäkirjan tarkastus**

§ 263 **Asialistan hyväksyminen**

§ 264 **Tasopalkka - palkkausjärjestelmä**

§ 265 **Hollolan kunnan lausunto tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen, Lahden seudun liikenne**

§ 266 **Kaavoitusohjelma 2026 hyväksyminen**

§ 267 **Tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) 2026-2029, Uudenmaan Ely-keskus**

§ 268 **Koulutuskuntayhtymä Salpaus, lausunto 2026 talousarviosta ja vuosien 2026-2028 toiminta- ja taloussuunnitelmasta**

§ 269 **Eron myöntäminen työllisyyslautakunnan jäsenelle ja uuden jäsenen valinta**

§ 270 **Luottamushenkilöiden kokouspalkkiot ja viranhaltijoiden kertapalkkiot 1.10.2025**

§ 271 **Rahoitusraportti 1-8 / 2025**

§ 272 **Päijät-Hämeen kuntien, Päijät-Hämeen hyvinvointialueen ja Päijät-Hämeen liiton välinen yhteistyöpöytäkirjan**

§ 273 **Kunnanhallituksen kokousaika 27.10.2025**

§ 274 **Ilmoitusasiat**

§ 275 **Ajankohtaiset asiat**

---

Osallistujat

Mika Lampola, puheenjohtaja  
Teemu Laine, 1. varapuheenjohtaja  
Turkka Rantanen, sihteeri  
Henna Hyytiä  
Pasi Jalonen  
Kristiina Joensuu  
Toini Louekoski-Huttunen  
Jarkko Niemi  
Jari Ronkainen  
Anne Suomäki  
Paavo Takala  
Elli Tervala  
Erkki Arvila, valtuuston 2. varapuheenjohtaja  
Heidi Hakanen, valtuuston puheenjohtaja  
Minna Halme, sivistys- ja hyvinvointivaliokunnan puheenjohtaja  
Petri Palo, elinvoimavaliokunnan puheenjohtaja  
Kati Pölönen, valtuuston 1. varapuheenjohtaja  
Päivi Rahkonen

**§ 261**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Todetaan kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Tiedoksi**

-

**§ 262**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Elli Tervala ja Pasi Jalonen.

**Tiedoksi**

-

**§ 263**

**Asialistan hyväksyminen**

Kunnan hallintosäännön § 132 mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä.

Hallintosäännön § 133 mukaan toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy esityslistan kokouksen asialistaksi.

**Kunnanhallitus, § 178,23.06.2025**  
**Yhteistyötoimikunta, § 21,05.09.2025**  
**Kunnanhallitus, § 264, 13.10.2025**

**§ 264**

**Tasopalkka - palkkausjärjestelmä**

HOLDno-2025-53

**Kunnanhallitus, 23.06.2025, § 178**

Valmistelijat / lisätiedot:

Armi Marttila, henkilöstöpäällikkö, armi.marttila@hollola.fi

Liitteet

- 1 Yleiskirje 3\_2025
- 2 Yleiskirje 3\_2025 liite 1 Allekirjoituspöytäkirja KVTES tasopalkkajärjestelmä
- 3 Yleiskirje 3\_2025 liite 2 Selostus KVTESin tasopalkkajärjestelmästä
- 4 Yleiskirje 3\_2025 liite 4 Selostus palkkaryhmistä
- 5 Yleiskirje 7\_2025 OVTES osio G Tasopalkkajärjestelmä

Kuntatyönantajat ja pääsopijajärjestöt ovat neuvotelleet kunta-alan palkkausjärjestelmän uudistamisesta. Neuvottelut saatiin päätökseen 16.12.2024. Vuonna 2025 palkkausjärjestelmän muutos nykyisestä TVA-palkkajärjestelmästä Tasopalkkajärjestelmään koskee Kunta-alan yleistä virka- ja työehtosopimusta (KVTES) sekä Kunta-alan opetushenkilöstön virka- ja työehtosopimuksen (OVTES) osio G:tä (Varhaiskasvatuksen opetushenkilöstö).

Tasopalkkajärjestelmä tulee KVTES:n ja OVTES osio G:n osalta voimaan 1.2.2025 ja se on otettava kunnissa käyttöön 30.9.2025 mennessä siten, että lokakuun 2025 palkanmaksu tapahtuu Tasopalkkajärjestelmän mukaisesti.

Kyseessä on valtakunnallisten virka- ja työehtosopimusten mukaisen muutoksen toimeenpano.

Tasopalkkajärjestelmään siirtyminen koskee Hollolan kunnan osalta

1. OVTES osio G:tä sekä

2. seuraavia KVTES liitteitä:

- Liite 1 (Eräät hallinnon asiantuntijapalvelut, toimistoalan palvelut ja ICT-alan palvelut sekä sisäisen palvelutoiminnan palvelut)
- Liite 2 Kulttuuri- ja vapaa-aikapalvelut
- Liite 3 Työllisyyspalvelut (uusi, sis. lakisääteiset palvelut)
- Liite 4 Ruokapalvelut
- Liite 5 Varhaiskasvatuspalvelut sekä eräät koulun ammatti- ja peruspalvelutehtävät
- Liite 7 Muiden alojen palvelut (siivousalan tehtävät, liikennealan kuljetus- ja tarkastustehtävät, muiden alojen peruspalvelutehtävät)
- Liite 8 Palkkaryhmien ulkopuolisia tehtäviä koskeva suositus(sis. mm. ent. palkkahinnoittelun ulkopuoliset, yhdistelmätehtävät)
- Liite 15 Eläinlääkärit (siirtyvät Lääkärisopimuksen liitteestä 5)

Tasopalkkajärjestelmän valmistelu tapahtuu kevään ja kesän 2025 aikana työnantajan sisäisissä työpajoissa sekä edustuksellisessa yhteistoiminnassa pääluottamusedustajien (ent. pääluottamusmiehen) kunnanjohtajan päätöksellä

perustetuissa KVTES- ja OVTES osio G palkkaustyöryhmissä (hallintosääntö 2.4.1). Palkkaustyöryhmiin on nimetty työantajan edustajat ja henkilöstön edustajat. Palkkaustyöryhmän tehtävä on valmistella ja ohjata tasopalkkamallin etenemistä valtakunnallisten ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Tasopalkkajärjestelmään siirtyessä tehtävät sijoitetaan ohjeistuksen ja määräysten mukaisesti oikeaan palkkaliitteeseen ja palkkaryhmään tai palkkaryhmän ulkopuolisiin. Tasopalkkajärjestelmään siirtymisen vuoksi kenenkään varsinainen palkka ei laske.

Tasopalkkajärjestelmään siirtymisen jälkeen palkat tulee kohtuullisessa ajassa yhteensovittaa siten, että jokaisen palkkaryhmän kullakin tasolla olevat mahdolliset palkkaerot yhtenäistetään. Yhteensovittaminen pyritään tekemään pääosin TES-kaudella käytettävissä olevilla paikallisilla kehittämisohjelma- ja järjestelyerillä. Yhteensovittamisaika vaihtelee työnantajakohtaisesti.

Käyttöönoton jälkeen järjestelmän laajempaa toimivuutta tarkastellaan paikallisessa palkkaustyöryhmässä vuosittain. Palkkaryhmittäin tehtävien sijoittumista osaamisen ja vastuun tasoihin tarkastellaan vähintään kerran neljässä vuodessa, tai useammin, jos niin paikallisesti joku osapuoli esittää.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää panna täytäntöön valtakunnallisten virka- ja työehtosopimusten mukaiset muutokset sekä siihen liittyvät KVTES ja OVTES osio G Tasopalkkajärjestelmät.

Kunnanhallitus antaa henkilöstöpäällikölle toimeenpano-oikeuden KVTES ja OVTES osio G Tasopalkkajärjestelmiin

### **Päätös**

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

---

## **Yhteistyötoimikunta, 05.09.2025, § 21**

Valmistelijat / lisätiedot:

Armi Marttila, henkilöstöpäällikkö, armi.marttila@hollola.fi

### **Liitteet**

1 Tasopalkka-järjestelmä perusteita ja tilannekatsaus 1.9.2025

Tasopalkkajärjestelmään siirtyminen KVTES ja OVTES osio B osalta 1.10.2025

Kuntatyönantajat ja pääsopijajärjestöt ovat neuvotelleet kunta-alan palkkausjärjestelmän uudistamisesta. Neuvottelut saatiin päätökseen 16.12.2024. Vuonna 2025 palkkausjärjestelmän muutos nykyisestä TVA-palkkajärjestelmästä Tasopalkkajärjestelmään koskee Kunta-alan yleistä virka- ja työehtosopimusta (KVTES) sekä Kunta-alan opetushenkilöstön virka- ja työehtosopimuksen (OVTES) osio G:tä (Varhaiskasvatuksen opetushenkilöstö).

Tasopalkkajärjestelmä tulee KVTES:n ja OVTES osio G:n osalta voimaan 1.2.2025 ja se on otettava kunnissa käyttöön 30.9.2025 mennessä siten, että lokakuun 2025 palkanmaksu tapahtuu Tasopalkkajärjestelmän mukaisesti. Kyseessä on valtakunnallisten virka- ja työehtosopimusten mukaisen muutoksen toimeenpano.

Tasopalkkajärjestelmään siirtyminen koskee Hollolan kunnan osalta

1. OVTES osio G:tä sekä

2. seuraavia KVTES liitteitä:

- Liite 1 (Eräät hallinnon asiantuntijapalvelut, toimistoalan palvelut ja ICT-alan palvelut sekä sisäisen palvelutoiminnan palvelut)
- Liite 2 Kulttuuri- ja vapaa-aikapalvelut
- Liite 3 Työllisyyspalvelut (uusi, sis. lakisääteiset palvelut)
- Liite 4 Ruokapalvelut
- Liite 5 Varhaiskasvatuspalvelut sekä eräät koulun ammatti- ja peruspalvelutehtävät
- Liite 7 Muiden alojen palvelut (siivousalan tehtävät, liikennealan kuljetus- ja tarkastustehtävät, muiden alojen peruspalvelutehtävät)
- Liite 8 Palkkaryhmien ulkopuolisia tehtäviä koskeva suositus(sis. mm. ent. palkkahinnoittelun ulkopuoliset, yhdistelmätehtävät)
- Liite 15 Eläinlääkärit (siirtyvät Lääkärisopimuksen liitteestä 5)

Tasopalkkajärjestelmän valmistelua on tehty kevään ja kesän 2025 aikana työnantajan sisäisissä työpajoissa sekä edustuksellisessa yhteistoiminnassa pääluottamusedustajien (ent. pääluottamusmies) kunnanjohtajan päätöksellä perustetuissa KVTES- ja OVTES osio G palkkaustyöryhmissä.

Palkkaustyöryhmiin on nimetty työnantajan edustajat ja henkilöstön edustajat.

Palkkaustyöryhmän tehtävä on valmistella ja ohjata tasopalkkamallin etenemistä valtakunnallisten ohjeiden ja määräysten mukaisesti.

Tasopalkkajärjestelmään siirtyessä tehtävät sijoitetaan ohjeistuksen ja määräysten mukaisesti oikeaan palkkaliitteeseen ja palkkaryhmään tai palkkaryhmän ulkopuolisiin. Palkkaryhmien ulkopuolisista voidaan muodostaa palkkaryhmiä, mikäli se on tarkoituksenmukaista. Hollolan kunnan osalta tällaisia omia alkkaryhmiä on muodostumassa mm. siivous- ja ruokapalvelujen yhdistelmätehtävistä sekä työllitämisen- ja kotouttamispalveluista.

Tasopalkkajärjestelmään siirtymisen vuoksi kenenkään varsinainen palkka ei laske. Tasopalkkajärjestelmään siirtymisen jälkeen palkat tulee kohtuullisessa ajassa yhteensovittaa siten, että jokaisen palkkaryhmän kullakin tasolla olevat mahdolliset palkkaerot yhtenäistetään. Yhteensovittaminen pyritään tekemään pääosin TES-kaudella käytettävissä olevilla paikallisilla kehittämisohjelma- ja järjestelyerillä. Yhteensovittamisaika vaihtelee työnantajakohtaisesti puolesta vuodesta kahteen vuoteen.

Käyttönoton jälkeen järjestelmän laajempaa toimivuutta tarkastellaan paikallisessa palkkaustyöryhmässä aluksi vuosittain. Palkkaryhmittäin tehtävien sijoittumista osaamisen ja vastuun tasoihin tarkastellaan vähintään kerran neljässä vuodessa, tai useammin, jos niin paikallisesti joku osapuoli esittää.

Palkkausjärjestelmämuutoksen takia järjestelmätoimittaja tekee tarvittavat muutokset Hollolan kunnan käytössä olevaan Personec-ESS HR-järjestelmään. Huoltoviikonloppuna 26.-29.9.2025 tehdään Provincia Oy:n toimesta palkkaustietojen päivitys, jonka aikana järjestelmän ESS-käyttöä tulee välttää. Muutoksilla on vaikutusta



syyskuun loppu ja lokakuun alun aikatauluihin mm. palkkietojen tarkistusten ja muutosten sekä uusien palvelussuhteiden tekemiseen. Henkilöstöpalvelut järjestää esihenkilöille muutokseen liittyvää koulutusta 18.9.2025 ja viestii henkilöstölle laajemmin muutoksesta syyskuun aikana.

Liitteeseen on koottu tilannekatsaus valmistelun etenemisestä tilanteessa 1.9.2025.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Armi Marttila, henkilöstöpäällikkö

Yhteistyötoimikunta merkitsee tilannekatsauksen tiedokseen.

### **Päätös**

Yhteistyötoimikunta merkitsi tilannekatsauksen tiedokseen.

---

## **Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 264**

Valmistelijat / lisätiedot:

Armi Marttila, henkilöstöpäällikkö, armi.marttila@hollola.fi

Kunnan henkilöstöön sovelletaan kunnallisia virka- ja työehtosopimuksia, joita ovat KVTES (kunnallinen yleinen virka- ja työehtosopimus), OVTES (kunnallinen opetushenkilöstön virka- ja työehtosopimus), TTES (kunnallinen tuntipalkkaisen henkilöstön työehtosopimus), TS (kunnallinen teknisen henkilöstön virka- ja työehtosopimus). Hollolan kunnassa on käytössä kaikki edellä mainitut sopimukset.

- OVTES osalta kunnassa sovelletaan sopimuskaudella 2025–2028 perusopetuksen opetushenkilöstöön osiota B ja varhaiskasvatuksen opetushenkilöstöön osiota G.
- KVTES osalta kunnassa sovelletaan liitteitä 1–5 sekä 7–8 ja 15. Sopimuskauden 2025–2028 alussa KVTES liitteeseen 15 siirtyivät Lääkärisopimuksen piiristä (liite 5) Eläinlääkinnän tehtävät.

Kuntatyönantaja ja pääsopijajärjestöt ovat neuvotelleet kunta- alan TVA-palkkausjärjestelmän uudistamisesta. Neuvottelut saatiin päätökseen 16.12.2024. Palkkausjärjestelmän muutos TVA- järjestelmästä Tasopalkkajärjestelmään koskee vuonna 2025 Kunta-alan yleistä virka- ja työehtosopimusta (KVTES) sekä Varhaiskasvatuksen opetushenkilöstön OVTES osio G:tä.

Tasopalkkajärjestelmä tulee KVTES:n ja OVTES osio G:n osalta voimaan 1.2.2025 ja se on otettava käyttöön kunnissa siten että 1.10.2025 alkaen palkat maksetaan Tasopalkkajärjestelmän mukaisesti.

Kunnanhallitus käsitteli Tasopalkkajärjestelmän toimeenpanoa kokouksessaan 23.6.2025 § 178, jonka päätöksen mukaisesti Kunnanhallitus päätti panna täytäntöön valtakunnallisten virka- ja työehtosopimusten mukaiset muutokset sekä siihen liittyvät KVTES ja OVTES osio G Tasopalkkajärjestelmät. Lisäksi Kunnanhallitus päätti antaa henkilöstöpäällikölle toimeenpano-oikeuden KVTES ja OVTES osio G Tasopalkkajärjestelmiin. Henkilöstöpäällikkö on tehnyt Hollolan kunnan KVTES ja OVTES osio G tasopalkkajärjestelmän käyttöönotosta 1.10.2025 päätöksen § 9.

Henkilöstöpäällikkö antaa kunnanhallitukselle katsauksen 1.10.2025 käyttöönotetusta tasopalkkausjärjestelmästä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi katsauksen 1.10.2025 käyttöönotetusta tasopalkkausjärjestelmästä.

**Tiedoksi**

-

---

**Elinvoimavaliokunta, § 121,07.10.2025**

**Kunnanhallitus, § 265, 13.10.2025**

**§ 265**

**Hollolan kunnan lausunto tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen, Lahden seudun liikenne**

HOLDno-2024-992

**Elinvoimavaliokunta, 07.10.2025, § 121**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell, elinvoimajohtaja, heli.randell@hollola.fi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoja tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen seuraavasti:

1. jäsenkunniltaan koko selvityksen osalta, 2. Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostolta ja kumppanuuspöydiltä, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen yrittäjiltä selvityksen tasataksa osuudesta Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 30.9.2025.

Lausuntoajan jättöpäivää on jatkettu joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 10.9.2025 § 50 31.10.2025 asti.

Lausuntoaikaa on jatkettu, koska raporttiin on tehty pieniä täsmennyksiä ja lisäyksiä, jotka voivat mahdollisesti vaikuttaa annettuun lausuntoon siitäkin huolimatta, että virheet eivät ole kokonaisvaikutuksiltaan merkittäviä. Täsmennysten lisäksi raporttiin on lisätty liitteenä selvitys vaikutuksista kokonaislipputuloihin, jos lippujen hintoja korotettaisi vähemmän kuin alkuperäisen raportin perusteella on todettu kokonaislipputulotason säilyttämiseksi nykyisellä tasolla.

Raporttiin tehdyt täsmennykset ja lisäykset:

- sivu 2 lisätty maininta lisätarkasteluista
- sivu 31 matkamäärämuutokset prosenttiosuuksina kappalemäärien sijaan
- sivun 51 prosenttiosuudet korjattu
- Sivulta 62 eteenpäin lisätarkastelut kokonaislipputulovaikutuksista lippuhintojen pienemmällä korotuksella

Tausta ja tavoitteet

Lahden seudun liikenteen (LSL) alueella on valmistunut tasataksa- ja kustannustenjakoselvitys, jonka tavoitteena on selvittää, mitä vaikutuksia olisi siirtymisellä nykyisestä neljän vyöhykkeen mallista yhden vyöhykkeen tasataksamalliin.

Selvityksen lähtökohtana on ollut, että LSL: kokonaislipputulot säilyvät ennallaan.

Lisäksi selvityksessä on tutkittu eri kustannustenjakomallien vaikutuksia kuntien ja kaupunkien rahoitukseen. tavoitteena on löytää nykyistä yksinkertaisempi, ennakoitavampi ja oikeudenmukaisempi malli kustannusten jakamiseen.

### Selvityksen lähtökohdat ja tavoitteet

Lahden Seudun liikenteen alueella on neljä maksuvyöhykettä. Kahden vyöhykkeen lipulla tehdään 93 % matkoista, joista suurin osa (noin 90 %) sijoittuu AB-vyöhykkeelle. Lipputuloista AB-vyöhykkeen. Nykyinen kustannustenjakomalli perustuu matkakorttien kuntalaisuustietoon, mutta mobiilimaksaminen ja lähimaksun yleistyessä tämä tieto ei ole kattavasti saatavilla.

Lipputulojen pysyminen nykyisessä tasossa tarkoittaa kahden vyöhykkeen lippuhintojen korottamista ja vastaavasti kolmen ja neljän vyöhykkeen lippuhintojen laskemista.

Kuntien kustannustenjaon osalta tavoitteena oli löytää kustannustenjakomalli, joka ei merkittävästi vaikuta kuntien subventio-osuuksiin.

### Tasataksan tutkiminen ja vaikutukset

Selvityksessä käytettiin vuoden 2024 Waltti-järjestelmän matkustusaineistoa, johon on sovellettu vuoden 2025 lippuhintoja.

Tasataksamallia tutkittiin data-analyysillä sekä liikennemallitarkastelulla. Data-analyysin perusteella LSL:n nousumäärän on arvioitu alenevan 1,2 %. Liikennemallitarkasteluissa kokonaisnousumäärät säilyvät ennallaan.

Data-analyysi eivätkä liikennemallitarkastelut kuitenkaan huomioi laadullisia tekijöitä, kuten tasataksan selkeyttä ja yksinkertaisuutta, mikä voi lisätä matkustajamääriä. Varsinkin kertamatkojen ostaminen busseista nopeutuu ja on yksinkertaisempaa, kun lipunmyyntilaitteella ei ole tarvetta enää valita vyöhykemäärää, vaan riittää esimerkiksi lähimaksun näyttö lukijalle.

Työssä ei ole arvioitu myöskään muutoksia koululaislippujen ja KELA:n koulumatkalippujen lipputulojen muutoksia. KELA:n korvaus nousee 7–10 km matkoilla.

Laadullisten tekijöiden ja KELA:n koulumatkalippujen myötä voidaan arvioida, että lippujen hintojen korotustarve olisi lopulta jonkin verran alhaisempi.

Eri lipputuloille on tehty herkkyystarkasteluja.

Selvityksen yhteydessä toteutettiin myös kyselytutkimus, jonka perusteella tasataksamalli olisi nykyistä vyöhykemallia suositumpi. Kuitenkin jonkin verran suurempi osa vastaajista ei olisi valmis maksamaan tasataksan edellyttämää lippujen hintojen nostoa.

Tasataksan käyttöönoton myötä kahden vyöhykkeen lippujen hintoja on tarve nostaa 4,5–5,0 %, jotta kokonaislipputulot säilyvät ennallaan. Tämä tarkoittaisi nykyisen 2,95 euron lipun hinnannousua noin 3,10–3,15 euroon. Kolme ja neljän vyöhykkeen lippujen hinnat laskisivat.

Työtä on täydennetty elo-syyskuussa 2025 tarkastelemalla kahden eri lippujen hintavaihtoehtojen vaikutuksia. Selvityksen liitteessä on tarkasteltu myös vaihtoehtoisia hintatasoja, joissa AB-lipun lipun korotus olisi maltillisempi (1,7–3,4 %). Tämä

tarkoittaisi lipun hinnan nousemista 3,00-3,05 euroon. Vaihtoehdoissa matkustajamäärät säilyisivät ennallaan tai jopa kasvaisivat hieman, mutta kokonaislipputulot laskisivat 1.2 %.

#### Kustannustenjaon tutkiminen ja vaikutukset

Kuntien välisessä kustannustenjaossa tutkittiin useampaa eri vaihtoehtoa, ja tavoitteena oli, että kustannustenjako voitaisiin tehdä ilman kuntalaisuustietoa. Nykyisen kustannustenjaon, jossa linjojen nettokustannukset jaetaan kuntalaisten matkustuksen suhteessa, tutkittiin vaihtoehtoja, jotka pohjautuvat kunkin kunnan alueella liikennöitäviin linjakilometreihin tai pysäkkilähtöihin. Kustannusjakovaihtoehdot (nykyinen, ve A, ve B, ve B+ ja ve C) on kuvattu tarkemmin liitteenä olevassa raportissa sivulla 50.

Kustannusjakovaihtoehtojen mukaan Hollolan kunnalle laskettujen kustannusten vaihteluväli on nykyisestä noin 1 155 000 €:sta maskimissaan + 92 t€ ve:ssa 3 ja - 60 t € ve:ssa B+.

#### Yhteenveto

Tasataksamalli tarjoaa mahdollisuuden yksinkertaistaa joukkoliikenteen hinnoittelua ja parantaa sen houkuttelevuutta koko seudulla. Malli voi kuitenkin aiheuttaa haasteita erityisesti A- ja B-vyöhykkeillä sijaitsevilla alueilla, joissa lyhyiden matkojen hinnankorotukset voivat johtaa matkustajamäärien laskuun ja lisätä liikenneköyhyyden riskiä. Raportin liitteessä esitetyt vaihtoehtoiset hintatasot osoittavat, että tasataksa voidaan toteuttaa myös maltillisesti, jolloin matkustajamäärät pysyvät ennallaan ja lipputulojen mahdollinen lasku on hallittavissa.

Tasataksamallissa on tärkeää huomioida myös laadulliset ja houkuttelevuutta parantavat tekijät.

Tasataksamalliin siirryttäessä keskeisiä kysymyksiä ovat lyhyiden matkojen lippuhintojen korotus, mallin yleinen hyväksyttävyyys sekä kuntien muuttuvat kustannukset. Näiden tekijöiden huolellinen arviointi on tärkeää, jotta siirtymä voidaan toteuttaa mahdollisimman sujuvasti ja oikeudenmukaisesti eri alueiden ja matkustajaryhmien näkökulmasta.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta esittää kunnanhallitukselle lausuntonaan seuraavaa:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan tilaama selvitys Lahden seudun joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjaosta antaa selkeän kuvan tasataksamallin eri vaihtoehdoista ja antaa hyvän pohjan tasataksamalleja koskevalle tarkastelulle jäsenkunnissa.

Tasataksan hyötyjä ovat helppokäyttöisyys ja houkuttelevuus erityisesti pidemmillä matkoilla.

Joukkoliikennelippujen tasataksahinnoittelu parantaisi Lahden seudun joukkoliikenteen käyttäjien yhdenvertaisuutta sekä maaseudun ja seutukuntien asukkaiden joukkoliikenteen saavutettavuutta. Tasataksamallin arvioidaan myös pienentävän päästöjä, mikäli pitkillä matkoilla siirrytään käyttämään enemmän joukkoliikennettä.

Selvityksessä on tavoitteeksi asetettu, että tasataksa ei vähennä LSL:n kokonaislipputuloja. Lisätarkastelu osoittaa, että tasataksa voidaan toteuttaa myös kevyemmällä hinnankorotuksella, jos lipputulosten pieneneminen kompensoida esimerkiksi subventiolla tai arvonlisäveron muutoksella. Henkilökuljetusten arvonlisävero on laskemassa vuoden 2026 alussa 14 %sta 13,5 %iin.

Hollolan kunnan näkökulmasta siirtyminen tasataksoihin ei merkittävästi lisää kustannuksia, lukuun ottamatta pysäkilähtöihin perustuvaa kustannustenjakomallia (C). Tämä malli saattaa vaatia vielä tarkempaa tarkastelua ja jatkoselvityksiä. Hollolan kunta edellyttää, että kustannusten mahdollinen nousu pysyy kohtuullisen alle 50 t€ /vuosi.

Jos päädytään siihen, että lippujen hintoja nostetaan lisätarkastelun pohjalta vähemmän kuin perusselvityksessä, on tämä Hollolan kunnalle hyväksyttävissä oletuksella, että kunnan maksuosuus lisätarkastelun lipputulosten menetyksestä 100-200 te on nykyisen kustannusjaon mukaan noin 10 %.

Hollolan kunta ehdottaa, että tasataksahinnoittelua kokeiltaisiin ennen lopullista päätöstä. Kokeilujakson tarkastelujakso voisi olla vähintään 1-1,5 vuotta. Kokeilujakson jälkeen pystytään arvioimaan tasataksahinnoittelun vaikuttavuus.

### **Päätös**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merk. kuultavana kokouksessa Lahden seudun joukkoliikenteen joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen.

---

### **Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 265**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell, elinvoimajohtaja, heli.randell@hollola.fi

#### **Liitteet**

1 Pöytäkirjan ote §50 Lahden seudun joukkoliikennelautakunta 10.9.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu

2 Raportti tasataksa ja kustannustenjakoselvitys 2.9.2025

Verkkojulkisuus rajoitettu

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoja tasataksa- ja kustannustenjakoselvitykseen seuraavasti:

1. Jäsenkunniltaan koko selvityksen osalta, 2. Päijät-Hämeen hyvinvointialueelta, Päijät-Hämeen liitolta, toimialueen kuntien vanhus-, nuoriso- ja vammaisneuvostolta ja kumppanuuspöydiltä, Hämeen kauppakamarilta sekä Päijät-Hämeen yrittäjiltä selvityksen tasataksa osuudesta Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle osoitettuna viimeistään 30.9.2025.

Lausuntoajan jättöpäivää on jatkettu joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 10.9.2025 § 50 31.10.2025 asti.

Lausuntoaika on jatkettu, koska raporttiin on tehty pieniä täsmennyksiä ja lisäyksiä, jotka voivat mahdollisesti vaikuttaa annettuun lausuntoon siitäkin huolimatta, että virheet eivät ole kokonaisvaikutuksiltaan merkittäviä. Täsmennysten lisäksi raporttiin

on lisätty liitteenä selvitys vaikutuksista kokonaislipputuloihin, jos lippujen hintoja korotettaisiin vähemmän kuin alkuperäisen raportin perusteella on todettu kokonaislipputulotason säilyttämiseksi nykyisellä tasolla.

Raporttiin tehdyt täsmennykset ja lisäykset:

- sivu 2 lisätty maininta lisätarkasteluista
- sivu 31 matkamäärämuutokset prosenttiosuuksina kappalemäärien sijaan
- sivun 51 prosenttiosuudet korjattu
- sivulta 62 eteenpäin lisätarkastelut kokonaislipputulovaikutuksista lippuhintojen pienemmällä korotuksella

#### Tausta ja tavoitteet

Lahden seudun liikenteen (LSL) alueella on valmistunut tasataksa- ja kustannustenjakoselvitys, jonka tavoitteena on selvittää, mitä vaikutuksia olisi siirtymisellä nykyisestä neljän vyöhykkeen mallista yhden vyöhykkeen tasataksamalliin.

Selvityksen lähtökohtana on ollut, että LSL: kokonaislipputulot säilyvät ennallaan.

Lisäksi selvityksessä on tutkittu eri kustannustenjakomallien vaikutuksia kuntien ja kaupunkien rahoitukseen. tavoitteena on löytää nykyistä yksinkertaisempi, ennakoitavampi ja oikeudenmukaisempi malli kustannusten jakamiseen.

#### Selvityksen lähtökohdat ja tavoitteet

Lahden Seudun liikenteen alueella on neljä maksuvyöhykettä. Kahden vyöhykkeen lipuilla tehdään 93 % matkoista, joista suurin osa (noin 90 %) sijoittuu AB-vyöhykkeelle. Lipputulosta AB-vyöhykkeen. Nykyinen kustannustenjakomalli perustuu matkakorttien kuntalaisuustietoon, mutta mobiilimaksaminen ja lähimaksun yleistyessä tämä tieto ei ole kattavasti saatavilla.

Lipputulojen pysyminen nykyisessä tasossa tarkoittaa kahden vyöhykkeen lippuhintojen korottamista ja vastaavasti kolmen ja neljän vyöhykkeen lippuhintojen laskemista.

Kuntien kustannustenjaon osalta tavoitteena oli löytää kustannustenjakomalli, joka ei merkittävästi vaikuta kuntien subventio-osuuksiin.

#### Tasataksan tutkiminen ja vaikutukset

Selvityksessä käytettiin vuoden 2024 Waltti-järjestelmän matkustusaineistoa, johon on sovellettu vuoden 2025 lippuhintoja.

Tasataksamallia tutkittiin data-analyysillä sekä liikennemallitarkastelulla. Data-analyysin perusteella LSL:n nousumäärän on arvioitu alenevan 1,2 %. Liikennemallitarkasteluissa kokonaisnousumäärät säilyvät ennallaan.

Data-analyysi eivätkä liikennemallitarkastelut kuitenkaan huomioi laadullisia tekijöitä, kuten tasataksan selkeyttä ja yksinkertaisuutta, mikä voi lisätä matkustajamääriä. Varsinkin kertamatkojen ostaminen busseista nopeutuu ja on yksinkertaisempaa, kun lipunmyyntilaitteella ei ole tarvetta enää valita vyöhykemäärää, vaan riittää esimerkiksi lähimaksun näyttö lukijalle.

Työssä ei ole arvioitu myöskään muutoksia koululaislippujen ja KELA:n koulumatkalippujen lipputulosten muutoksia. KELA:n korvaus nousee 7–10 km matkoilla.

Laadullisten tekijöiden ja KELA:n koulumatkalippujen myötä voidaan arvioida, että lippujen hintojen korotustarve olisi lopulta jonkin verran alhaisempi.

Eri lipputulosten on tehty herkkyystarkasteluja.

Selvityksen yhteydessä toteutettiin myös kyselytutkimus, jonka perusteella tasataksamalli olisi nykyistä vyöhykemallia suositumpi. Kuitenkin jonkin verran suurempi osa vastaajista ei olisi valmis maksamaan tasataksan edellyttämää lippujen hintojen nostoa.

Tasataksan käyttöönoton myötä kahden vyöhykkeen lippujen hintoja on tarve nostaa 4,5–5,0 %, jotta kokonaislipputulot säilyvät ennallaan. Tämä tarkoittaisi nykyisen 2,95 euron lipun hinnannousua noin 3,10–3,15 euroon. Kolme ja neljän vyöhykkeen lippujen hinnat laskisivat.

Työtä on täydennetty elo-syyskuussa 2025 tarkastelemalla kahden eri lippujen hintavaihtoehdon vaikutuksia. Selvityksen liitteessä on tarkasteltu myös vaihtoehtoisia hintatasoja, joissa AB-lipun lipun korotus olisi maltillisempi (1,7–3,4 %). Tämä tarkoittaisi lipun hinnan nousemista 3,00–3,05 euroon. Vaihtoehdoissa matkustajamäärät säilyisivät ennallaan tai jopa kasvaisivat hieman, mutta kokonaislipputulot laskisivat 1.2 %.

#### Kustannustenjaon tutkiminen ja vaikutukset

Kuntien välisessä kustannustenjaossa tutkittiin useampaa eri vaihtoehtoa, ja tavoitteena oli, että kustannustenjako voitaisiin tehdä ilman kuntalaisuustietoa. Nykyisen kustannustenjaon, jossa linjojen nettokustannukset jaetaan kuntalaisten matkustuksen suhteessa, tutkittiin vaihtoehtoja, jotka pohjautuvat kunkin kunnan alueella liikennöitäviin linjakilometreihin tai pysäkilähtöihin. Kustannusjakovaihtoehdot (nykyinen, ve A, ve B, ve B+ ja ve C) on kuvattu tarkemmin liitteenä olevassa raportissa sivulla 50.

Kustannusjakovaihtoehtojen mukaan Hollolan kunnalle laskettujen kustannusten vaihteluväli on nykyisestä noin 1 155 000 €:sta maksimissaan + 92 t€ ve:ssa 3 ja - 60 t€ ve:ssa B+.

#### Yhteenveto

Tasataksamalli tarjoaa mahdollisuuden yksinkertaistaa joukkoliikenteen hinnoittelua ja parantaa sen houkuttelevuutta koko seudulla. Malli voi kuitenkin aiheuttaa haasteita erityisesti A- ja B-vyöhykkeillä sijaitsevilla alueilla, joissa lyhyiden matkojen hinnankorotukset voivat johtaa matkustajamäärien laskuun ja lisätä liikenneköyhyiden riskiä. Raportin liitteessä esitetyt vaihtoehtoiset hintatasot osoittavat, että tasataksa voidaan toteuttaa myös maltillisesti, jolloin matkustajamäärät pysyvät ennallaan ja lipputulosten mahdollinen lasku on hallittavissa.

Tasataksamallissa on tärkeää huomioida myös laadulliset ja houkuttelevuutta parantavat tekijät.

Tasataksamalliin siirryttäessä keskeisiä kysymyksiä ovat lyhyiden matkojen lippuhintojen korotus, mallin yleinen hyväksyttävyyys sekä kuntien muuttuvat kustannukset. Näiden tekijöiden huolellinen arviointi on tärkeää, jotta siirtymä



voidaan toteuttaa mahdollisimman sujuvasti ja oikeudenmukaisesti eri alueiden ja matkustajaryhmien näkökulmasta.

Elinvoimavaliokunta käsitteli asiaa kokouksessaan 7.10.2025. Kunnanhallituksessa asiasta antaa katsauksen Lahden kaupungin joukkoliikennepäällikkö Lauri Jokinen.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy elinvoimavaliokunnan lausunnon ja lähettää sen edelleen lahden Seudun joukkoliikennelautakunnalle kunnan lausuntona:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan tilaama selvitys Lahden seudun joukkoliikenteen tasataksa- ja kustannustenjaosta antaa selkeän kuvan tasataksamallin eri vaihtoehtoista ja antaa hyvän pohjan tasataksamalleja koskevalle tarkastelulle jäsenkunnissa.

Tasataksan hyötyjä ovat helppokäyttöisyys ja houkuttelevuus erityisesti pidemmillä matkoilla.

Joukkoliikennelippujen tasataksahinnoittelu parantaisi Lahden seudun joukkoliikenteen käyttäjien yhdenvertaisuutta sekä maaseudun ja seutukuntien asukkaiden joukkoliikenteen saavutettavuutta. Tasataksamallin arvioidaan myös pienentävän päästöjä, mikäli pitkillä matkoilla siirrytään käyttämään enemmän joukkoliikennettä.

Selvityksessä on tavoitteeksi asetettu, että tasataksa ei vähennä LSL:n kokonaislipputuloja. Lisätarkastelu osoittaa, että tasataksa voidaan toteuttaa myös kevyemmällä hinnankorotuksella, jos lipputulojen pieneneminen kompensoida esimerkiksi subventiolla tai arvonlisäveron muutoksella. Henkilökuljetusten arvonlisävero on laskemassa vuoden 2026 alussa 14 %sta 13,5 %iin.

Hollolan kunnan näkökulmasta siirtyminen tasataksoihin ei merkittävästi lisää kustannuksia, lukuun ottamatta pysäkilähtöihin perustuvaa kustannustenjakomallia (C). Tämä malli saattaa vaatia vielä tarkempaa tarkastelua ja jatkoselvityksiä. Hollolan kunta edellyttää, että kustannusten mahdollinen nousu pysyy kohtuullisen alle 50 t€ /vuosi.

Jos päädytään siihen, että lippujen hintoja nostetaan lisätarkastelun pohjalta vähemmän kuin perusselvityksessä, on tämä Hollolan kunnalle hyväksyttävissä oletuksella, että kunnan maksuosuus lisätarkastelun lipputulojen menetyksestä 100-200 te on nykyisen kustannusjaon mukaan noin 10 %.

Hollolan kunta ehdottaa, että tasataksahinnoittelua kokeiltaisiin ennen lopullista päätöstä. Kokeilujakson tarkastelujakso voisi olla vähintään 1-1,5 vuotta. Kokeilujakson jälkeen pystytään arvioimaan tasataksahinnoittelun vaikuttavuus.

### **Tiedoksi**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

---

**Elinvoimavaliokunta, § 120,07.10.2025**

**Kunnanhallitus, § 266, 13.10.2025**

**§ 266**

**Kaavoitusohjelma 2026 hyväksyminen**

HOLDno-2025-762

**Elinvoimavaliokunta, 07.10.2025, § 120**

Valmistelijat / lisätiedot:

Pentti Klemetti, kaavoitusarkkitehti, pentti.klemetti@hollola.fi

Kaavoitusohjelmassa 2026 esitetään ensi vuoden kaavoituksen työohjelma. Vuoden 2026 kaavoitusohjelmaan kuuluu kaksi vireillä olevaa osayleiskaavahanketta, 12 vireillä olevaa asemakaavahanketta ja neljä vuonna 2026 käynnistyvää asemakaavahanketta, joista kaksi on päivityshankkeita. Vuonna 2023 vahvistuneen koko kunnan strategisen yleiskaavan päivitystä ei ole tarpeen aloittaa vielä vuonna 2026.

Nostavan-Tikkakallion ja Kierrätysalueen osayleiskaavahankkeet ovat MAL-sopimuksen mukaisia koko kaupunkiseudun kehityshankkeita, joilla tavoitellaan kiertotalousyrittäjäklusteria ja uutta raide-rekkaterminaalia Nostavan yritysalueille. Kyseinen Nostavan alue on Salpakankaan kuntakeskuksen pääkasvusuunta. Nostavan-Tikkakallion osayleiskaavalla tavoitellaan myös uuden henkilöjunaliikennepaikan toteuttamista Hollolaan. Näin lisätään ilmastoystävällisen julkisen liikenteen käyttöä ja saavutettavuutta. Osayleiskaavakohteet tullaan asemakaavoittamaan ennen rakentamisen alkamista.

Asemakaavojen sisältöinä on pääosin pientaloasuintontteja kunnan omistamille maille. Myös kerrostalotontteja kaavoitetaan Salpakankaan kuntakeskukseen. Asemakaavan päivityshankkeita käynnistetään Salpakankaan yritysalueen eteläosassa ja nykyisen Keinokartanontien jatkeella. Päivityshankkeet eivät tuota uusia tontteja vaan niissä ajanmukaistetaan nykyisten asemakaavojen määräyksiä ja aluevarauksia. Kaavoitusohjelmaan on koottu tiedot myös niistä hankkeista, jotka todennäköisesti aloitetaan lähivuosina 2026-2027. Tulevien vuosien asemakaavoituskohteet täydentyvät kunnan maanhankinnan edetessä.

Kaavoitusohjelman kohteista kerrotaan alueen yleiskuvaus ja kaavoituksen tavoitteet. Kaavoitusohjelman yhteydessä on myös laskentaohjelmalla arvioitu kaavahankkeen taloudellisuutta ja tuotu esiin muita hankkeissa huomioitavia taustatietoja.

Vuonna 2025 käynnissä olevien asemakaavahankkeiden tavoitteina on yhteensä noin 1400 asukasta ja noin 250 asuintonttia sekä yksi yritystontti. Vuoden 2026 aikana käynnistyvien uusien asemakaavojen tavoitteina on kaavoittaa kolme uutta kerrostalotonttia ja noin 20 uutta pientaloasuintonttia yhteensä noin 240 asukkaalle. Merkittävin alkava uusi asemakaavahanke vuonna 2026 on Yli-Kartanon kentän asemakaavamuutos kerrostalokohteeksi Salpakankaalla.

**Ehdotus**

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

---

Elinvoimavaliokunta päättää esittää liitteenä olevan kaavoitusohjelman vuoden 2026 osalta hyväksyttäväksi kunnanhallitukselle ja edelleen valtuuston hyväksymiskäsittelyä varten. Vuoden 2027-2028 kaavakohteet ovat tiedoksi ja niistä päätetään tulevina vuosina.

### **Päätös**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Merk. kuultavana kokouksessa kaavoitus- ja maankäyttöpäällikkö Ilkka Korhonen.

---

### **Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 266**

Valmistelijat / lisätiedot:

Pentti Klemetti, kaavoitusarkkitehti, pentti.klemetti@hollola.fi

### Liitteet

1 Kaavoitusohjelma2026 kunnanhallitus13.10.2025

Kaavoitusohjelmassa 2026 esitetään ensi vuoden kaavoituksen työohjelma. Vuoden 2026 kaavoitusohjelmaan kuuluu kaksi vireillä olevaa osayleiskaavahanketta, 12 vireillä olevaa asemakaavahanketta ja neljä vuonna 2026 käynnistyvää asemakaavahanketta, joista kaksi on päivityshankkeita. Vuonna 2023 vahvistuneen koko kunnan strategisen yleiskaavan päivitystä ei ole tarpeen aloittaa vielä vuonna 2026.

Nostavan-Tikkakallion ja Kierrätysalueen osayleiskaavahankkeet ovat MAL-sopimuksen mukaisia koko kaupunkiseudun kehityshankkeita, joilla tavoitellaan kiertotalousyrittäjäklusteria ja uutta raide-rekkaterminaalia Nostavan yritysalueille. Kyseinen Nostavan alue on Salpakankaan kuntakeskuksen pääkasvusuunta. Nostavan-Tikkakallion osayleiskaavalla tavoitellaan myös uuden henkilöjunaliikennepaikan toteuttamista Hollolaan. Näin lisätään ilmastoystävällisen julkisen liikenteen käyttöä ja saavutettavuutta. Osayleiskaavakohteet tullaan asemakaavoittamaan ennen rakentamisen alkamista.

Asemakaavojen sisältöinä on pääosin pientaloasuintontteja kunnan omistamille maille. Myös kerrostalotontteja kaavoitetaan Salpakankaan kuntakeskukseen. Asemakaavan päivityshankkeita käynnistetään Salpakankaan yritysalueen eteläosassa ja nykyisen Keinokartanontien jatkeella. Päivityshankkeet eivät tuota uusia tontteja vaan niissä ajanmukaistetaan nykyisten asemakaavojen määräyksiä ja aluevarauksia. Kaavoitusohjelmaan on koottu tiedot myös niistä hankkeista, jotka todennäköisesti aloitetaan lähivuosina 2026-2027. Tulevien vuosien asemakaavoituskohteet täydentyvät kunnan maanhankinnan edetessä.

Kaavoitusohjelman kohteista kerrotaan alueen yleiskuvaus ja kaavoituksen tavoitteet. Kaavoitusohjelman yhteydessä on myös laskentaohjelmalla arvioitu kaavahankkeen taloudellisuutta ja tuotu esiin muita hankkeissa huomioitavia taustatietoja. Salpakankaan koulun ympäristön asemakaavan tietoihin on päivitetty tuorein kustannusarviotieto 8.10. 2025.

Vuonna 2025 käynnissä olevien asemakaavahankkeiden tavoitteina on yhteensä noin 1400 asukasta ja noin 250 asuintonttia sekä yksi yritystontti. Vuoden 2026 aikana käynnistyvien uusien asemakaavojen tavoitteina on kaavoittaa kolme uutta kerrostalotonttia ja noin 20 uutta pientaloasuintonttia yhteensä noin 240 asukkaalle.

Merkittävin alkava uusi asemakaavahanke vuonna 2026 on Yli-Kartanon kentän asemakaavamuutos kerrostalokohteeksi Salpakankaalla.

Kaavoitusohjelma on käsitelty elinvoimavaliokunnassa 7.10.2025. Kokouksessa kuultavana kaavoitus- ja maankäyttöpäällikkö Korhonen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää esittää liitteenä olevan kaavoitusohjelman vuoden 2026 osalta valtuuston hyväksyttäväksi. Vuoden 2027-2028 kaavakohteet ovat tiedoksi ja niistä päätetään tulevina vuosina.

**Tiedoksi**

kaavoitus- ja maankäyttöpäällikkö, kaavoitusarkkitehti, hankekaavoittaja, kaavoittajat

---

**Elinvoimavaliokunta, § 122,07.10.2025**

**Kunnanhallitus, § 267, 13.10.2025**

**§ 267**

**Tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) 2026-2029, Uudenmaan Ely-keskus**

HOLDno-2025-641

**Elinvoimavaliokunta, 07.10.2025, § 122**

Valmistelijat / lisätiedot:

Heli Randell, elinvoimajohtaja, heli.randell@hollola.fi

Liitteet

1 UUDELY\_2025\_A3\_2026\_2029\_160625

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää kunnalta mahdollista lausuntoa **tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2026-2029**. Lausunnot suunnitelmasta pyydetään toimittamaan Uudenmaan ELY-keskukselle (kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi) 31.10.2025 mennessä. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa internetosoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Suunnitelma löytyy myös ELY-keskuksen sivujen kautta osoitteesta: [www.ely-keskus.fi/web/ely/liikenne](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/liikenne).

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2026 on noin 129,1 M€, lisäksi 31,4 miljoonaa euroa päällystämiseen käytettävää korjausvelkarahaa.

Rahoituksesta pääosa kuluu tiestön päivittäiseen kunnossa- ja ylläpitoon.

Päätöksentekoa rahoituksen kohdistamisesta ja toteutettavista hankkeista ohjaavat ELY:n strategia ja ELY:n strategiset liikenteen linjaukset. Keskeisenä tavoitteena on tarjota toimiva liikennejärjestelmä ja turvallinen tieverkko elinkeinoelämälle ja kansalaisten tarpeisiin.

Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulla on noin 3038 maantieverkolla olevaa siltaa. Siltoja korjataan ja uusitaan vuosittain noin 25-35 kappaletta. Suurimpina haasteina on siltojen ikäjakama, sillä suurin osa niistä on rakennettu 1960-1990- luvuilla ja ovat tulossa peruskorjausikään. Nyt peruskorjattavina ovat 1960-1970- lukujen sillat, joiden suunniteltu kantavuus on nykyvaatimuksia pienempi. Nykyinen rahoitustaso ei riitä tarvittaviin siltojen uusimisiin ja peruskorjauksiin.

Suunnitelmaan sisältyvällä, tämän vuoden hankkeita esittävällä kartalla on Hollolassa Mt 2955 Soramäentien kiertoliittymä. Kiireellisimpiä hanketarpeita suunnitelmakaudella 2026-2029 esittävällä kartalla Hollolasta on Vt 24 jalankulku- ja pyörätie välille Kalliolan koulu-Kalliolan liittymä, Vt 24 parantaminen Kalliolan liittymässä sekä Mt 2956 Rantatie, jalankulku- ja pyörätie välille Pyhäniemi-Messilä.

Elinvoiman palvelualueella on laadittu Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2026-2029 seuraava lausunto:

Hollolan kunta haluaa kiittää erityisesti yhteistyöstä Soramäen kiertoliittymän toteuttamisessa sekä mt 3173 ja Rantatien kevyen liikenteen väylän uudelleen päällystyksestä Messilästä Kirkonkylän suuntaan.

Hollolan kunnan päätöksentekoon lähteneessä investointiohjelmassa Vt 24/Kalliolan liittymä -hankkeessa on varattu vuodelle 2026 300 t€ Oivantien jatkeen väylän (K12J) ja

J12, plv. 0- n.460) toteutukseen. Kunnan kustannusosuus on 50 %. Koko vt 24 Kalliola-hankkeen kustannusarvio on 8,1 M€, josta kunnalle on esitetty kustannukseksi 1,7 m€. Toteutus on sijoitettu investointiohjelmassa vuodelle 2029.

Kunta pitää vt 24 parantamista välillä Kalliola-Vääksy tarpeellisenä.

Aluesuunnitteluvaraus on tehty vuonna 2017. Suunnitelmalla parannetaan liikenneturvallisuutta ja sujuvoitetaan kuljetuksia. Tarpeellisuudesta kertoo mm. vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä-hanke. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta, ja on hyvä, että valtio toteuttaa hankkeen.

Mt 2956 Rantatie Pyhäniemi-Messilä jalankulku- ja pyörätie rakentaminen on sijoitettu kunnan päätöksentekoon lähteneessä investointiohjelmassa vuodelle 2026. Hankkeen kustannusarvio on 2,6 M€, josta kunnalle on esitetty kustannuksiksi 1,3 M€ eli 50 %.

Tiestön ylläpitoon tulee jatkossakin panostaa, jotta liikennöitävyys ja turvallisuus tiestöllä pystytään takaamaan ja myös elinkeinoelämälle tärkeät kuljetukset turvaamaan. Erityisen huolestuttavia ovat huonokuntoiset päällysteet mm. mt 2953 Hollolan ja Kärkölän kunnissa, mt 13889, mt 14024, mt 14073 sekä mt 14122 Kalliolan päässä.

Kevytväylien päällystyskohteista kunta pitää seuraavien kohteiden päällystämistä perusteltuna huonon kunnan vuoksi:

- VT 24 hiekkapintaisen kevyen liikenteen väylän päällystys välillä Tommolantie-Paimelanraitti, 1km
  - Soramäentien kevyen liikenteen väylä välillä Työtjärventie-Tiilikankaantie, uudelleen päällystys ja kuivatuksen parantaminen 0,5km
  - Kirkkotien kevyen liikenteen väylän päällystevauriokohteiden korjaaminen, 0,3km
- Valtatien 12 kehittämisen osalta kunta odottaa, että suunnitelmien laadinta Hollolasta Tampereen suuntaan aloitetaan. Tällä hankkeella tavoitellaan sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamista.

Kantatien 54 osalta kunta pitää tärkeänä tien luokituksen nostoa sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Raideliikenteen osalta kunta esittää, että Lahti-Helsinki radan välityskykyyn panostetaan. Kunta kehittää Nostavan aluetta, joka tulevaisuudessa tukeutuu raideliikenteeseen sekä asumisen että elinkeinoelämän osalta.

Hollola toivoo kunnossapidolta parempaa reagointia talvikunnossapidossa liukkauden torjuntaan, jotta koululaisliikenne voidaan järjestää turvallisesti ja sovituisissa aikatauluissa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Heli Randell, elinvoimajohtaja

Elinvoimavaliokunta hyväksyy elinvoiman palvelualueella valmistellun lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2026-2029 ja lähettää sen kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi ja edelleen ELY -keskukselle toimitettavaksi lausunnoksi.

### **Päätös**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Heli Randell, elinvoimajohtaja, heli.randell@hollola.fi

Liitteet

1 UUDELY\_2025\_A3\_2026\_2029\_160625

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää kunnalta mahdollista lausuntoa **tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2026-2029**. Lausunnot suunnitelmasta pyydetään toimittamaan Uudenmaan ELY-keskukselle (kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi) 31.10.2025 mennessä.

Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on **luettavissa internet osoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi)**.

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2026 on noin 129,1 M€, lisäksi 31,4 miljoonaa euroa päällystämiseen käytettävää korjausvelkarahaa. Rahoituksesta pääosa kuluu tiestön päivittäiseen kunnossa- ja ylläpitoon. Päätöksentekoa rahoituksen kohdistamisesta ja toteutettavista hankkeista ohjaavat ELY:n strategia ja ELY:n strategiset liikenteen linjaukset. Keskeisenä tavoitteena on tarjota toimiva liikennejärjestelmä ja turvallinen tieverkko elinkeinoelämälle ja kansalaisten tarpeisiin.

Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulla on noin 3038 maantieverkolla olevaa siltaa. Siltoja korjataan ja uusitaan vuosittain noin 25-35 kappaletta. Suurimpina haasteina on siltojen ikäjakautuma, sillä suurin osa niistä on rakennettu 1960-1990- luvuilla ja ovat tulossa peruskorjausikään. Nyt peruskorjattavina ovat 1960-1970- lukujen sillat, joiden suunniteltu kantavuus on nykyvaatimuksia pienempi. Nykyinen rahoitustaso ei riitä tarvittaviin siltojen uusimisiin ja peruskorjauksiin.

Suunnitelmaan sisältyvällä, tämän vuoden hankkeita esittävällä kartalla on Hollolassa Mt 2955 Soramäentien kiertoliittymä. Kiireellisimpiä hanketarpeita suunnitelmakaudella 2026-2029 esittävällä kartalla Hollolasta on Vt 24 jalankulku- ja pyörätie välille Kalliolan koulu-Kalliolan liittymä, Vt 24 parantaminen Kalliolan liittymässä sekä Mt 2956 Rantatie, jalankulku- ja pyörätie välille Pyhäniemi-Messilä.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaa 2026-2029 on käsitelty elinvoimavaliokunnassa 7.10.2025.

### Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy elinvoiman palvelualueella valmistellun lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2026-2029 ja lähettää sen ELY -keskukselle toimitettavaksi lausunnoksi:

Hollolan kunta haluaa kiittää erityisesti yhteistyöstä Soramäen kiertoliittymän toteuttamisessa sekä mt 3173 ja Rantatien kevyen liikenteen väylän uudelleen päällystyksestä Messilästä Kirkonkylän suuntaan.

Hollolan kunnan päätöksentekoon lähteneessä investointiohjelmassa Vt 24/Kalliolan liittymä -hankkeessa on varattu vuodelle 2026 300 t€ Oivantien jatkeen väylän (K12J ja J12, plv. 0- n.460) toteutukseen. Kunnan kustannusosuus on 50 %. Koko vt 24 Kalliola-hankkeen kustannusarvio on 8,1 M€, josta kunnalle on esitetty kustannukseksi 1,7 m€. Toteutus on sijoitettu investointiohjelmassa vuodelle 2029.

Kunta pitää vt 24 parantamista välillä Kalliola-Vääksy tarpeellisenä. Aluesuunnitteluvaraus on tehty vuonna 2017. Suunnitelmalla parannetaan liikenneturvallisuutta ja sujuvoitetaan kuljetuksia. Tarpeellisuudesta kertoo mm. vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä -hanke. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta, ja on hyvä, että valtio toteuttaa hankkeen.

Mt 2956 Rantatie Pyhäniemi-Messilä jalankulku- ja pyörätie rakentaminen on sijoitettu kunnan päätöksentekoon lähteneessä investointiohjelmassa vuodelle 2026. Hankkeen kustannusarvio on 2,6 M€, josta kunnalle on esitetty kustannuksiksi 1,3 M€ eli 50 %.

Tiestön ylläpitoon tulee jatkossakin panostaa, jotta liikennöitävyys ja turvallisuus tiestöllä pystytään takaamaan ja myös elinkeinoelämälle tärkeät kuljetukset turvaamaan. Erityisen huolestuttavia ovat huonokuntoiset päällysteet mm. mt 2953 Hollolan ja Kärkölän kunnissa, mt 13889, mt 14024, mt 14073 sekä mt 14122 Kalliolan päässä.

Kevytväylien päällystyskohteista kunta pitää seuraavien kohteiden päällystämistä perusteltuna huonon kunnan vuoksi:

- VT 24 hiekkapintaisen kevyen liikenteen väylän päällystys välillä Tommolantie-Paimelanraitti, 1km
- Soramäentien kevyen liikenteen väylä välillä Työtjärventie-Tiilikankaantie, uudelleen päällystys ja kuivatuksen parantaminen 0,5km
- Kirkkotien kevyen liikenteen väylän päällystevauriokohteiden korjaaminen, 0,3km

Valtatien 12 kehittämisen osalta kunta odottaa, että suunnitelmien laadinta Hollolasta Tampereen suuntaan aloitetaan. Tällä hankkeella tavoitellaan sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamista.

Kantatien 54 osalta kunta pitää tärkeänä tien luokituksen nostoa sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Raideliikenteen osalta kunta esittää, että Lahti-Helsinki radan välityskykyyn panostetaan. Kunta kehittää Nostavan aluetta, joka tulevaisuudessa tukeutuu raideliikenteeseen sekä asumisen että elinkeinoelämän osalta.

Hollola toivoo kunnossapidolta parempaa reagointia talvikunnossapidossa liukkauden torjuntaan, jotta koululaisliikenne voidaan järjestää turvallisesti ja sovituisa aikatauluissa.

### **Tiedoksi**

Uudenmaan ELY-keskus kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi, kuntatekniikan päällikkö, rakennuttaja



**Kunnanhallitus, § 66, 17.03.2025**

**Kunnanhallitus, § 268, 13.10.2025**

**§ 268**

**Koulutuskuntayhtymä Salpaus, lausunto 2026 talousarviosta ja vuosien 2026–2028 toiminta- ja taloussuunnitelmasta**

HOLDno-2019-502

**Kunnanhallitus, 17.03.2025, § 66**

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja, paivi.rahkonen@hollola.fi

Liitteet

1 Jäsenkuntien nimeämät edustajat Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän yhtymäkokoukseen 19.11.2024 Liite 1

Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymä kutsuu omistajat yhtymäkokoukseen 13.5.2025. Omistajia pyydetään vahvistamaan kokousedustajat 11.4.2025 mennessä osoitteeseen.

Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän yhtymäkokouksessa 13.5.2025 käsitellään päätösasioina Mäntyharju-Pertunmaa kuntaliitoksen vaikutukset 1.1.2025 alkaen Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän jäsenkuntiin sekä vuoden 2024 tilinpäätös. Mäntyharju-Pertunmaa yhdistymishallitus päätti kokouksessaan 30.9.2024 §31, että Mäntyharjun kunta ei liity Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän jäsenkunnaksi 1.1.2025. Pertunmaan kunnan jäsenyys kuntayhtymästä vahvistetaan yhtymäkokouksen 13.5.2025 hyväksynnällä päättymään vuoden vaihteeseen 31.12.2024. Pertunmaan peruspääomaosuus 132 857,71 euroa maksetaan Mäntyharjun kunnalle yhdessä erässä yhtymäkokouksen 5/2025 ao. päätöksen saatua lainvoiman.

Kuntalain 60 § mukaan yhtymäkokousedustajan kuhunkin kokoukseen erikseen valitsee jäsenkunnan kunnanhallitus tai jäsenkunnan valtuuston päättämä kunnan muu toimielin. Hollolan kunnan Konserniohjeen ja omistajaohjausta koskevien linjausten mukaisesti, yhtymäkokousedustajan nimeää ja ohjeistuksen antaa kunnanhallitus

Hollolan kunnan nimesi Koulutuskeskus Salpauksen 19.11.2024 kokoukseen seuraavat jäsenet ja varajäsenet:

- Pia Salo, varajäsen Christa Asikainen
- Sanni-Maria Tiihonen, varajäsen Riku Korpela
- Jouko Parviainen, varajäsen Pasi Jalonen
- Sarianne Järvinen, varajäsen Ann-Mari Lehtinen

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus nimeää Koulutuskeskus Salpauksen 13.5.2025 pidettävän yhtymäkokouksen edustajat (4+4).

## Päätös

Kunnanhallitus nimesi Koulutuskeskus Salpauksen 13.5.2025 kokoukseen seuraavat edustajat ja varaedustajat:

- Pia Salo, varaedustaja Christa Asikainen
- Sanni-Maria Tiihonen, varaedustaja Riku Korpela
- Pasi Jalonen, varaedustaja Jouko Parviainen
- Sarianne Järvinen, varaedustaja Ann-Mari Lehtinen

## Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 268

### Liitteet

- 1 Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2026-2028 ja talousarvio vuodelle 2026
  - 2 Lausuntopyyntö
- Verkkojulkisuus rajoitettu

Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän jäsenkunnille annetaan lausunnonantomahdollisuus vuosien 2026–2028 toiminta- ja taloussuunnitelmasta ja vuoden 2026 talousarviosta.

Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymä on yksi Suomen suurimmista ammatillisen koulutuksen järjestäjistä ja merkittävä koulutustoimija Päijät-Hämeen alueella. Salpaus on vuonna 2025 opiskelijavuosien perusteella maan kahdeksanneksi suurin ammatillisen toisen asteen koulutuksen järjestäjä.

Rahoituslain uudistus kohdistaa leikkauksia erityisesti aikuiskoulutukseen, jos opiskelijat ovat aiemmin suorittaneet tutkinnon tai ovat työssä opintojen alkaessa. Ammatillinen koulutus rahoitetaan valtionosuudella sekä kuntien asukaskohtaisella maksuosuudella. Kunnan rahoitusosuus vuonna 2025 on laskettu valtion talousarviossa määritellyn määrärahan, maan asukasmäärän ja kunnan asukasmäärän perusteella – ja tuo osuus on 196,45 euroa/asukas vuonna 2025. Laskennallisesti Hollolan kunnan rahoitusosuus on yli 4 milj. euroa/vuosi.

Kuntayhtymän talousarvio vuodelle 2025 on alijäämäinen johtuen ammatillisen koulutuksen vuodelle 2025 kohdistuvista -6 prosentin rahoitusleikkauksista. Salpaukselle tämä tarkoittaa -3,8 miljoonaa euron valtionosuusrahoituksen leikkausta edellisvuodesta. Valtionosuusrahoituksen päätös tälle vuodelle on 60,9 miljoonaa euroa, -840 000 euroa talousarviossa odotettua pienempi. Vuodelle 2025 saatu rahoituksen perustana oleva opiskelijavuosimäärä 5 556 laskee edellisen vuoden vastaavasta päätöksestä -336 opiskelijavuotta (-5,7 %) ja valtionosuusrahoitusta -3,9 miljoonalla eurolla (-6 %). Vuonna 2026 uudistuva ammatillisen koulutuksen rahoituslaki vähentää Salpauksen rahoitusta edelleen vuonna 2026. Opiskelijavuodet laskevat 5243 opiskelijavuoteen (-313 vuotta, -5,6 %) ja uuden rahoituslain mukainen ennakoitu rahoituksen lasku on -2,9 miljoonaa euroa (-4,5 %). Vuoden 2026 talousarvio ja sitä seuraavat taloussuunnitelmat tulevat olemaan selkeästi alijäämäisiä. Salpaus käyttää aiempien vuosien ylijäämää ja hyvää maksuvalmiutta Päijät-Hämeen ammatillisen koulutuksen turvaamiseksi.

Kuntien osuus ammatillisen koulutuksen rahoituksesta on hieman yli miljardi euroa, valtion hieman tätä pienempi. Kuntayhtymän omistajakunnat eivät osallistu rahoitukseen valtakunnallisen järjestelmän lisäksi, vaan toimintamenojen ohella myös kaikki investoinnit ja mahdolliset rahoituskulut katetaan Salpauksen omilla tuloilla.

Laki ammatillisen koulutuksen toiminnanohjauksen kokeilusta vuosille 2026 – 2033 on hyväksytty. Valtakunnalliseen kokeiluun valitaan enintään 40 koulutuksen järjestäjää, joiden järjestämisluvat korvataan määrääjäksi kokeiluvilla. Salpaus alueellisena koulutuksen järjestäjänä on hakenut mukaan kokeiluun.

Vuonna 2026 voimaan tuleva ammatillisen koulutuksen uusi rahoituslaki painottaa entistä enemmän työllistymistä ja koulutuksen vaikuttavuutta. Rahoitus jakautuu seuraavasti: 50 % perusrahoitusta, 30 % tutkintojen ja tutkinnon osien osaamispisteitä, 18 % työllistymiseen ja jatko-opintoihin sijoittumiseen ja 2 % opiskelija- ja työelämäpalautteeseen. Aiemmin tutkinnon suorittaneet eivät enää kerrytä rahoitusta kokonaisista tutkinnoista, vaan osaamispisteistä ja perusrahoituksesta. Työllistymisrahoitus myönnetään vain, jos opiskelija ei ollut työllinen ennen koulutusta.

Laajennettu oppivelvollisuus on toteutunut alueella hyvin, alueen lukioissa ja ammatillisessa koulutuksessa sekä TUVA-koulutuksissa on määrällisesti tarjolla riittävästi paikkoja. Vaativaa erityistä tukea tarvitseville opiskelijoille tarjotaan koulutusta yhteistyössä Kaarisilta ry:n ja erityisoppilaitos Kiipulan kanssa, joka toimii Salpauksen Lahden kampuksilla. Merkittävimmät muutokset koulutustarjonnassa kohdistuvat ammatti- ja erikoisammattitutkintoihin.

Uuden strategiakauden alkaessa vuoden 2026 alusta Salpaus sitoutuu pitkäjänteiseen tavoitteeseen rakentaa yhdessä työtä ja parempaa elämää Päijät-Hämeessä. Strategian ytimessä on jokaisen onnistuminen – oli kyseessä opiskelija, henkilöstö tai työelämän kumppani. Arvot ja eettiset periaatteet säilyvät entisinä. Strategiassa painottuvat vaikuttavuus, työllistyminen ja jatkoopintoihin siirtyminen, sekä Salpauksen rooli palveluorganisaationa ja yhteiskunnallisena vaikuttajana.

Vuoden 2026 osalta koulutustarjonnan toiminnallinen tavoite on noin 5700 opiskelijavuotta, kun rahoitus kattaa ennakkotietojen mukaan noin 5243 vuotta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan Koulutuskeskus Salpaus -kuntayhtymän vuosien 2026–2028 toiminta- ja taloussuunnitelmasta ja vuoden 2026 talousarviosta seuraavaa:

Koulutuskeskus Salpaus on yksi keskeisimmistä elinvoimatyötä tekevästä organisaatioista seudullisesti ja maakunnallisesti; se on hoitanut tehtävänsä esimerkillisesti toimintaansa jatkuvasti kehittäen ja ennakoiden muutoksia.

Valtiontalouden haasteet, rahoitusmallien muutokset sekä ikäluokkien pieneneminen näkyvät rahoituksen niukentumisena myös Koulutuskeskus Salpauksessa. Salpaus on pystynyt tasapainottamaan talouttaan rahoitusmuutosten edellyttämällä tavalla. Resurssien ennakoiva suunnittelu ja ohjaus on myös jatkossa keskeistä koulutustarjonnan jatkuvuuden turvaamiseksi.

---

Oppivelvollisten ja ilman tutkintoa olevien koulutusmahdollisuudet ovat kunnan näkökulmasta ensisijaisia. Nuorten ja ilman tutkintoa olevien valmistuminen ja työelämään siirtyminen ovat vaikuttavuudeltaan merkittävin tavoite.

Kunnille siirtyneen työllisyydenhoidon ja koto-koulutuksen näkökulmasta tiivis yhteistyö Koulutuskeskus Salpauksen kanssa on tärkeää. Kumppanuudella ja yhteistyöllä on mahdollisuus rakentaa paremmin kohdennettuja ja nopeaa työelämään siirtymistä edistäviä koulutuspalveluja mm. osaamista ja kielitaitoa yksilöidymmin tunnistaen.

Alueen elinvoiman näkökulmasta koulutuksen tulee palvella erityisesti alueen yritysten työvoiman saatavuutta; näin samalla edistetään opiskelijoiden jäämistä alueelle. Tiivis yhteistyö ja vuorovaikutus alueen yritysten kanssa varmistaa parhaiten sen, että toisen asteen tutkinnon tai lisäkoulutuksen kautta saavutettava osaaminen vastaa työelämän muuttuviin tarpeisiin.

Maakunnan elinvoiman vahvistamisessa Koulutuskeskus Salpauksella on keskeinen rooli myös sijoittuvien tai alueella olevien yritysten strategisten kumppanuuksien edistämisessä.

### **Tiedoksi**

Koulutuskeskus Salpaus, Koulutuskeskus Salpauksen Hollolan kunnan yhtymäkokousedustajat

**Valtuusto, § 43, 16.06.2025**

**Kunnanhallitus, § 269, 13.10.2025**

**§ 269**

**Eron myöntäminen työllisyyslautakunnan jäsenelle ja uuden jäsenen valinta**

HOLDno-2025-448

**Valtuusto, 16.06.2025, § 43**

Valmistelijat / lisätiedot:

Katri Kattainen, hallintopäällikkö, katri.kattainen@hollola.fi

Hallintosäännön 11§ mukaan Hollolan kunta järjestää vastuukuntana yhdeksän kunnan (Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Iitti, Kärkölä, Orimattila, Padasjoki, Sysmä) osalta palveluja, joiden päätöksenteosta vastaa työllisyyslautakunta. Lautakunnassa on yhteistoimintasopimuksen mukainen määrä jäseniä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Valtuusto valitsee lautakuntaan jäsenet ja henkilökohtaiset varajäsenet yhteistoiminta-alueen kuntien esityksestä sekä puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan siten, kuin yhteistoimintasopimuksessa kuntien kesken on sovittu. Lautakuntien toimikausi kestää kaksi (2) vuotta.

Päijät-Hämeen työllisyysalueen yhteistoimintasopimus on hyväksytty kaikissa työllisyysalueen kunnissa syyskuussa 2023. Yhteistoimintasopimuksen kohdassa 4.1 on todettu mm. siitä että yhteistoiminta-alueen hallinnosta vastaa vastuukunta ja yhteistoiminta-alueen palvelujen järjestämisestä vastaavana, kuntalain (2015/410) 51 §:n mukaisena yhteisenä toimielimenä ja työllisyysalueen työvoimaviranomaisena toimii vastuukunnan työllisyyslautakunta. Työllisyyslautakunta sijoittuu vastuukunnan organisaatiossa elinvoimavaliokunnan rinnalle kunnanhallituksen alaiseksi toimielimeksi. Päijät-Hämeen työllisyysalueen Taseyksikkö perustetaan elinvoiman palvelualueelle. Yhteisen toimielimen toimintaan sovelletaan vastuukunnan valtuuston hyväksymiä hallintosääntömääräyksiä.

Yhteistoimintasopimuksen kohdan 4.2 mukaan:

Sopimuskuntien valtuustot valitsevat kukin varsinaisen jäsenen (jäsenet) sekä varajäsenen (-jäsenet) lautakuntaan valtuuston toimikaudeksi. Hollola nimeää varsinaisista jäsenistä puheenjohtajan, Heinola nimeää varsinaisista jäsenistä 1. varapuheenjohtajan ja Orimattila nimeää varsinaisista jäsenistä 2. varapuheenjohtajan.

Kullakin sopimuskunnalla on työllisyyslautakunnassa yksi jäsen ja yksi varajäsen jokaista alkavaa 10 000 asukasta kohti. Jäsenmäärä per sopimuskunta määritetään valintapäätöstä edeltävän vuoden (31.12.) asukasluvun mukaan.

- Asikkala: jäsen ja henkilökohtainen varajäsen
- Hartola: jäsen ja henkilökohtainen varajäsen
- Heinola: kaksi jäsentä ja kaksi henkilökohtaista varajäsentä, jäsenistä toinen tulee esittää 1. varapuheenjohtajaksi
- Iitti: jäsen ja henkilökohtainen varajäsen
- Kärkölä: jäsen ja henkilökohtainen varajäsen
- Orimattila: kaksi jäsentä ja kaksi henkilökohtaista varajäsentä, jäsenistä toinen tulee esittää 2. varapuheenjohtajaksi

- Padasjoki: jäsen ja henkilökohtainen varajäsen
- Sysmä: jäsen ja henkilökohtainen varajäsen

Lisäksi Hollolan kunta nimeää 3 (kolme) edustajaa ja kolme henkilökohtaista varajäsentä. Yksi Hollolan jäsenistä nimetään puheenjohtajaksi.

### **Yleinen vaalikelpoisuus (Kuntalaki 71 §)**

Yleisen vaalikelpoisuuden edellytykset ovat seuraavat:

- Henkilön kotikunta on asianomainen kunta. Kotikunta määräytyy kotikuntalain perusteella.
- Henkilöllä on jossakin kunnassa äänioikeus sinä vuonna, jona vaali luottamustoimeen toimitetaan. Äänioikeudesta säädetään kuntalain 20 §:ssä.
- Henkilöä ei ole julistettu vajaavaltaiseksi. Vajaavaltaiseksi julistaminen vaatii käräjäoikeuden päätöksen.

### **Vaalikelpoisuus lautakuntaan ja valiokuntaan (74.1 §)**

Kuntalain 74.1 §:ssä rajoitetaan vaalikelpoisuutta lautakuntaan ja valiokuntaan seuraavasti:

Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan

- asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö,
- henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa,
- henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

### **Vaalikelpoisuus kuntien yhteiseen toimielimeen (77 §)**

Jäsenenä yhteisessä toimielimessä voivat olla asianomaisten kuntien vastaavaan toimielimeen vaalikelpoiset henkilöt.

### **Tasa-arvolaki (4a §)**

Tasa-arvolain mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakkin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

### **Ehdotus**

Ehdotus valtuustolle:

Hollolan valtuusto

1. nimeää kuntaedustajat työllisyyslautakuntaan
2. ja nimeää lautakunnalle puheenjohtajan, 1. varapuheenjohtajan ja 2. varapuheenjohtajan,

yhteistoimintasopimuksen mukaisella kuntajaolla.

### **Päätös**

Valtuusto nimesi toimikaudeksi 1.6.2025 – 31.5.2027 kuntaedustajat työllisyyslautakuntaan seuraavasti

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| • jäsen Pentti Lampi,             | Hollola, varajäsen Veli Penttilä Hollola      |
| • jäsen Erkki Arvila,             | Hollola, varajäsen Petri Syrjälä Hollola      |
| • Jäsen Kristiina Vanhala-Selin,  | Hollola, varajäsen Saara Kiiskinen Hollola    |
| • Jäsen Erika Tiainen,            | Heinola, varajäsen Kirsi Lehtimäki Heinola    |
| • Jäsen Anne Ronkainen,           | Heinola, varajäsen Mika Mäentalo Heinola      |
| • Jäsen Suvi Järvinen             | Orimattila, varajäsen Sini Vilja Orimattila   |
| • Jäsen Ari Anttila               | Orimattila, varajäsen Jukka Mölsä Orimattila  |
| • Jäsen Merja Palokangas-Viitanen | Asikkala, varajäsen Katja Riihilahti Asikkala |
| • Jäsen Tatu Lintukangas          | litti, varajäsen Markku Yli-Kaitala litti     |
| • Jäsen Soile Laakso              | Kärkölä, varajäsen Anne Tuomaila-             |
| Lähteenmäki Kärkölä               |   |
| • Jäsen Toni Miller               | Hartola, varajäsen Jyrki Tarhonen Hartola     |
| • Jäsen Kati Gran                 | Padasjoki, varajäsen Laura Salonen Padasjoki  |
| • Jäsen Veikko Kotolahti          | Sysmä, varajäsen Jani Nurminen Sysmä          |

ja nimesi lautakunnalle puheenjohtajan, 1. varapuheenjohtajan ja 2. varapuheenjohtajan, yhteistoimintasopimuksen mukaisella kuntajaolla.

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| • Puheenjohtaja        | Pentti Lampi  |
| • 1. varapuheenjohtaja | Erika Tiainen |
| • 2. varapuheenjohtaja | Ari Anttila   |

Merk. Pykälässä puheenjohtajana toimi §29 valittu valtuuston puheenjohtaja Heidi Hakanen.

---

## Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 269

Valmistelijat / lisätiedot:

Katri Kattainen, hallintopäällikkö, katri.kattainen@hollola.fi

Valtuusto on 16.6.2025 kokouksessaan § 43 nimennyt toimikaudeksi 1.6.2025 – 31.5.2027 kuntaedustajat työllisyyslautakuntaan.

Valtuusto on nimennyt Kati Granin työllisyyslautakunnan jäseneksi (Padasjoki). Kati Gran on pyytänyt eroa työllisyyslautakunnan jäsenyydestä. Eronpyynnön perusteena on ajanpuute työllisyyslautakunnan luottamustehtävän hoitamiseen, etäällä olevan uuden työni vuoksi.

Valtuuston myöntäessä eron työllisyyslautakunnan jäsenelle, valtuuston tulee nimetä eroavan jäsenen tilalle uusi jäsen lautakuntaan.

Padasjoen kunnanvaltuusto on 29.9.2025 § 56 kokouksessaan päättänyt valita Päijät-Hämeen työllisyysalueen työllisyyslautakuntaan uudeksi jäseneksi Kati Granin varajäsenen Laura Salosen ja hänen varajäsenekseen Tiina Kaivolaisen.

### Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Ehdotus valtuustolle:

1. valtuusto myöntää Kati Granille eron työllisyyslautakunnan jäsenyydestä

- 
2. valtuusto nimeää Laura Salosen työllisyyslautakuntaan varsinaiseksi jäseneksi ja hänen varajäseneksi Tiina Kaivolaisen kuluvalle toimikaudelle 31.5.2027 asti.

**Tiedoksi**

Valtuuston päätöksen jälkeen: Asianosainen: Eroava jäsen, uusi jäsen ja varajäsen  
Tiedoksi: Päijät-Hämeen työllisyysalueen jäsenkunnat, työllisyysaluejohtaja, kirjaamo,  
CaseM pääkäyttäjät, Weblumu, it-tuki



**§ 270**

**Luottamushenkilöiden kokouspalkkiot ja viranhaltijoiden kertapalkkiot 1.10.2025**

HOLDno-2025-823

Valmistelijat / lisätiedot:

Katri Kattainen, hallintopäällikkö, katri.kattainen@hollola.fi

**Liitteet**

- 1 Luottamushenkilöiden kokouspalkkiot 1.10.2025
- 2 Viranhaltijoiden kertapalkkiot 1.10.2025

Hollolan kunnan voimassa olevassa hallintosäännössä todetaan mm. seuraavaa:

”151 § Kokouspalkkiot

Kuntalain mukaisten toimielinten kokouksista maksetaan valtuuston päättämät kokouspalkkiot. Päätöksen mukaiset kokouspalkkiot ovat hallintosäännön liitteenä. Niiden korotukset tehdään tämän säännön mukaisesti.

Pöytäkirjan kokouksen ulkopuolella tapahtuvasta tarkastamisesta suoritetaan valtuuston päätöksen mukainen palkkio. Lisäksi mahdollisesta erillisestä tarkastuskäynnistä maksetaan matkakulut.

Keskusvaalilautakunnan, vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan puheenjohtajalle ja jäsenelle maksetaan kultakin äänestyksen toimituspäivältä jokaiselta tunnilta kuntien tuntipalkkaisten kokonaiskeskituntiansion mukainen tuntikorvaus. Palkkioihin sisältyy kultakin toimituspäivältä palkkio vaalitoimituksen päätyttyä suoritettavasta laskentatehtävästä.

Kokouspalkkioita ja ansionmenetyskorvauksia korotetaan kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen yleiskorotusten mukaisesti. Palkkiot pyöristetään ylöspäin lähimpään 50 senttiin. Korotus ei koske vuosipalkkioita.

Kunta-alan yleinen virka- ja työehtosopimus on voimassa 1.5.2025–29.2.2028. KT julkaisi 11.6.2025 yleiskirjeen 15/2025, jonka mukaisesti KVTES:n allekirjoituspöytäkirjan 2 § 1 mom mukaisesti yleiskorotus on 1.10.2025 alkaen on 2,5%.

Liitteenä ovat taulukot luottamushenkilöiden kokouspalkkioista ja viranhaltijoiden kertapalkkiot 1.10.2025 alkaen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi luottamushenkilöiden kokouspalkkioihin sekä viranhaltijoiden (toimenhaltijat) kertapalkkioihin tehdyt korotukset 1.10.2025.

**Tiedoksi**

palvelussuhdeasiat, toimielinten sihteerit, kirjaamo, palkat.hollola(a)provincia.fi

**Valtuusto, § 74, 11.12.2023**

**Kunnanhallitus, § 324, 18.12.2023**

**Valtuusto, § 10, 22.04.2024**

**Valtuusto, § 18, 19.05.2025**

**Kunnanhallitus, § 271, 13.10.2025**

**§ 271**

**Rahoitusraportti 1-8 / 2025**

HOLDno-2019-201

**Valtuusto, 11.12.2023, § 74**

Liitteet

1 Rahoituksen ja sijoitustoiminnan periaatteet 2023 - pvm virhe kansilehdellä

Kuntalain 14 §:n 6 momentin mukaan kunnanvaltuuston tehtävänä on päättää varallisuuden hoidon sekä rahoitus- ja sijoitustoiminnan perusteista. Kuntalain säännöksen tarkoituksena on korostaa valtuuston roolia kunnan varallisuuden hoitoa ja sijoitustoimintaa koskevassa päätöksenteossa. Hollolan kunnan valtuusto on kokouksessaan 23.9.2019 hyväksynyt voimassa olevat periaatteet.

Liitteenä oleva esitys Hollolan kunnan rahoitus- ja sijoitustoiminnan perusteiksi jakautuu kahteen pääosaan eli rahoituksen perusteisiin ja sijoitustoiminnan perusteisiin. Rahoituksen perusteissa on määritelty kunnan ottolainaukseen ja antolainaukseen liittyvät käytännöt sekä periaatteet takausten myöntämiseen ja riskien hallintaan. Sijoitustoiminnan perusteissa on määritelty sijoitustoiminnan periaatteet ja riskien hallinta.

Periaatteissa on ottolainojen osalta nostettu esille lainojen uudistustarpeiden ennakointi ja Hollolan kunnan aktiivinen osallistuminen rahoitusmarkkinoilla. Suojaamisen periaatteet: (kuvattu tarkemmin liitteessä)

- pitkäaikaiset lainat voidaan ottaa vaihtuvakorkoisina tai kiinteäkorkoisina huomioiden kunnan kokonaislainasalkun korkoriski ja ennustettu kehitys
- kunta voi käyttää johdannaisia pienentääkseen markkinakorkoihin liittyvää riskiä
- tavoitteena, että lainasalkun suojausaste (kiinteäkorkoisten osuus lainasalkusta) on 25 % - 75 % välillä ja että tähän suojausasteeseen on päästävä konsernitasolla 30. kesäkuuta 2024 mennessä.
  - Kunnanhallitus voi periaatteiden mukaisesti määrittää valtuustoa tarkemmista rajoista, mutta ei voi niitä lieventää.

Kunnan sijoitustoiminnan tulee lähtökohtaisesti olla taloudellisesti tuottavaa. Vähimmäisvaatimuksena voidaan pitää sijoituksen reaaliarvon säilyttämistä. Sijoitusten tuoton tulisi kattaa myös sijoitustoiminnan hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Sijoitustoiminnassa on otettava huomioon kunnan maksuvalmiuden ja vakavaraisuuden turvaaminen. Sijoitustoiminnan periaatteissa huomioidaan sijoitustoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet.

### **Ehdotus**

Valtuusto hyväksyy kunnan rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet liitteen mukaisesti.

---

## Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

---

### Kunnanhallitus, 18.12.2023, § 324

Valmistelijat / lisätiedot:

Turkka Rantanen, hallinto- ja talousjohtaja, turkka.rantanen@hollola.fi

Hollolan kunnan valtuusto on kokouksessaan 11.12.2023 § 74 hyväksynyt Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet. Periaatteiden mukaisesti valtuusto on linjannut rahoitukseen riittyvien riskien hallintaan liittyviä raja-arvoja. Periaatteiden mukaisesti, kunnanhallitus voi määrittää valtuuston päättämiä raja-arvoja tiukemmista linjauksista, mutta ei voi valtuuston päätöksen raja-arvoja ylittää.

Nykyisessä markkinatilanteessa kunnanhallitukselle esitetään linjattavaksi seuraavia raja-arvoja.

1. Kohta 1.3.1. *Hollolan kunnan tavoitteellinen taso kassavarojen osalta on niiden kattavuus seuraavan 30 päivän tarpeita vastaavasti.* Ei täsmennystarvetta.
2. Kohta 1.3.2. *Jälleenrahoitusriski.* Ei täsmennystarvetta.
3. Kohta 1.3.3. *Valtuusto linjaa, että Hollolan kunnan korkoriskin suojausasteen tulee olla 25 % - 75 % välillä ja että tähän suojausasteeseen on päästävä konsernitasolla 30. kesäkuuta 2024 mennessä.* Kunnanhallitus linjaa, että korkoriskin suojausasteen tulee olla 45%-70% välillä ja että tähän suojausasteeseen tulee päästä konsernitasolla 30.8.2024 mennessä.
4. Kohta 3.2. sijoitusten hajauttaminen.

*Tarkemmasta omaisuuslajien välisestä hajauttamisen rajoista päättää kunnanhallitus, seuraavien valtuuston linjausten mukaisissa rajoissa: Korkosijoitukset 0 – 100 %, Osakesijoitukset 0 – 75 %, Muut sijoitukset 0 – 25 %.* Kunnanhallitus linjaa, että sijoitustoiminnassa pitäydytään 100 prosenttisesti korkosijoituksissa, joissa yksittäisen sijoituksen kesto alle 12 kuukautta.

Hallintosäännön mukaisesti hallinto- ja talousjohtaja päättää: yksittäisten koronvaihtosopimusten, korkokattosopimusten, korkolattiasopimusten, korkoputkisopimusten, korkostruktuurisopimusten sekä koron- ja valuutanvaihtosopimusten tekemisestä kunnanhallituksen päättämisen tavoitteiden rajoissa, sekä alle vuoden kestävässä sijoituksissa rahoituslaitoksiin kassavarojen osalta.

## Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää seuraavista valtuuston päättämiä raja-arvoja koskevista täsmennyksistä:

1. Kohta 1.3.3. *Valtuusto linjaa, että Hollolan kunnan korkoriskin suojausasteen tulee olla 25 % - 75 % välillä ja että tähän suojausasteeseen on päästävä konsernitasolla 30. kesäkuuta 2024 mennessä.* Kunnanhallitus linjaa, että korkoriskin suojausasteen tulee olla 45%-70% välillä ja että tähän suojausasteeseen tulee päästä konsernitasolla 30.8.2024 mennessä.

2. Kohta 3.2. sijoitusten hajauttaminen. *Tarkemmasta omaisuuslajien välisestä hajauttamisen rajoista päättää kunnanhallitus, seuraavien valtuuston linjausten mukaisissa rajoissa: Korkosijoitukset 0 – 100 %, Osakesijoitukset 0 – 75 %, Muut sijoitukset 0 – 25 %.* Kunnanhallitus linjaa, että sijoitustoiminnassa pitäydytään 100 prosenttisesti korkosijoituksissa, joissa yksittäisen sijoituksen kesto alle 12 kuukautta.

Kunnanhallituksen linjaus astuu voimaan, kun valtuuston päätös 11.12.2023 § 74 *Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet* on saanut lainvoiman, kuitenkin aikaisintaan 17.1.2024. Linjausten täytäntöönpanon osalta päätösvalta on määritetty hallintosäännössä.

### **Päätös**

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

---

## **Valtuusto, 22.04.2024, § 10**

Valtuusto päätti 11.12.2023 §74 rahoitustoiminnan ja sen riskisuojausten periaatteista. Periaatteiden mukaisesti, kunnanhallitus täsmensi linjauksia kokouksessaan 18.12.2023 §324. Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet sisältävät määräykset myös raportoinnista. Määräyksen mukaan, rahoitusraportti annetaan valtuustolle, osana tilinpäätöksen raportointia. Raportti voidaan antaa erillisenä, ennen varsinaisen tilinpäätöksen valmistumista. Raportti ei ole osa virallista tilinpäätöstä, vaan sen pohjalta laadittu täsmentävä asiakirja. Konsernipalveluissa on laadittu vuoden 2023 tilinpäätökseen liittyvä Rahoitusraportti 2023, joka on tämän esityslistan liitteenä (salainen, Julkisuuslaki §24, kohta 17).

Ottaen huomioon valtuuston päätöksenteon ja tilinpäätöksen välisen lyhyen ajanjakson, varsinaiset toimenpiteet suojausten muuttamiseksi toteutuvat vuonna 2024. Raportin valmisteluhetkellä ei ole nähty tarvetta päätöksiin liittyvien siirtymäaikojen muutokseen, vaan tavoitetasot ovat saavutettavissa annetussa aikataulussa.

### **Ehdotus**

Ehdotus valtuustolle: Valtuusto merkitsee rahoitusraportin tiedoksi.

### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

## **Valtuusto, 19.05.2025, § 18**

Valtuusto päätti 11.12.2023 §74 rahoitustoiminnan ja sen riskisuojausten periaatteista. Periaatteiden mukaisesti, kunnanhallitus täsmensi linjauksia kokouksessaan 18.12.2023 §324. Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet sisältävät määräykset myös raportoinnista. Periaatteissa mainitun mukaisesti rahoitusraportti tulee antaa valtuustolle, osana tilinpäätöksen raportointia. Raportti voidaan antaa erillisenä, ennen varsinaisen tilinpäätöksen valmistumista. Raportti ei ole osa virallista tilinpäätöstä, vaan sen pohjalta laadittu täsmentävä asiakirja.

---

Konsernipalveluissa on laadittu vuoden 2024 tilinpäätökseen liittyvä Rahoitusraportti 2024, joka on tämän esityslistan *liitteenä* (salainen, Julkisuuslaki §24, kohta 17). Raportin keskeinen havinto on, että kunnan rahoitusasema on saatettu valtuuston ja kunnanhallituksen määrittämiin raja-arvoihin, annetun siirtymäajan kuluessa.

**Ehdotus**

Ehdotus valtuustolle: Valtuusto merkitsee 2024 rahoitusraportin tiedoksi.

**Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

---

**Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 271**

Valmistelijat / lisätiedot:

Turkka Rantanen, hallinto- ja talousjohtaja, turkka.rantanen@hollola.fi

Liitteet

1 Rahoituksen osavuosisiraportti Tammikuusta elokuuhun 2025  
Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24, kohta 17

Valtuusto päätti 11.12.2023 §74 rahoitustoiminnan ja sen riskisuojausten periaatteista. Periaatteiden mukaisesti, kunnanhallitus täsmensi linjauksia kokouksessaan 18.12.2023 §324. Rahoitus- ja sijoitustoiminnan periaatteet sisältävät määräykset myös raportoinnista. Periaatteissa mainitun mukaisesti rahoitusraportti tulee antaa valtuustolle, osana tilinpäätöksen raportointia. Vuosisiraportin lisäksi kunnanhallitus saa rahoituksen väliraportin keksi kertaa vuodessa.

Konsernipalveluissa on valmisteltu Rahoituksen osavuosisikatsaus joka kattaa ajanjakson 1.1.-31.8.2025. Raportti on tämän esityslistan *liitteenä* (Salassa pidettävä, Julkisuuslaki (621/1999) § 24, kohta 17).

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee Rahoituksen osavuosisiraportin 1-8/2025 tiedoksi.

**Tiedoksi**

-

---

**Kunnanhallitus, § 91, 17.04.2023**

**Kunnanhallitus, § 272, 13.10.2025**

**§ 272**

**Päijät-Hämeen kuntien, Päijät-Hämeen hyvinvointialueen ja Päijät-Hämeen liiton välinen yhteistyöpöytäkirjan**

HOLDno-2023-291

**Kunnanhallitus, 17.04.2023, § 91**

Valmistelijat / lisätiedot:

Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja, paivi.rahkonen@hollola.fi

Liitteet

1 Strateginen yhteistyöpöytäkirja HVA\_kunnat\_PHliitto\_LOPULL

Lainsäädäntö asettaa kuntien ja hyvinvointialueiden välille laajan yhteistyövelvoitteen, josta on säädetty mm. Hyvinvointialueissa 14 §:ssä (neuvotteluelvoite valtuustokausittain), sekä laissa sosiaali- ja terveyshuollon järjestämiseksi 612/2021. Lisäksi aluekehittämisen ja sosiaali- ja terveydenhuollon lainsäädännössä ja muussa erityislainsäädännössä on paljon yhteistyövelvoitteita. Tästä johtuen aloitettiin syksyllä 2022 yhteistyöpöytäkirjan valmistelu kokoonpanolla: Pekka Timonen (Lahden kaupunginjohtaja), Jari Parkkonen (Heinolan kaupunginjohtaja), Päivi Rahkonen (Hollolan kunnanjohtaja), Niina Pautola-Mol (maakuntajohtaja), Petri Virolainen (hyvinvointialuejohtaja) ja sihteerinä Tarja Parviainen (maakuntaliiton kuntayhteistyöpäällikkö).

Yhteistyöpöytäkirjan osapuolilla on yhteiset asukkaat sekä asukas- ja asiakaskohtaisesti toteutettaviin palveluihin liittyviä yhteistyötarpeita. Yhteistyöpöytäkirjalla sovitaan osapuolten välisen yhteistyön tekemisen tavoitteista ja pelisäännöistä sekä yleisten yhteistyörakenteiden ja toimintamallien periaatteista. Yhteistyöpöytäkirjan tarkoituksena on strateginen kumppanuus, jossa on määritelty myös operatiivisen tason yhteistyön rakenteita.

**Liitteenä** kolmikantaneuvotteluissa laadittu yhteistyöpöytäkirja hyvinvointialueen, Päijät-Hämeen kuntien ja maakuntaliiton strategisen johtamisen yhteensovittamisen periaatteiksi.

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy ja sitoutuu noudattamaan liitteenä olevaa yhteistyöpöytäkirjaa hyvinvointialueen, Päijät-Hämeen kuntien ja maakuntaliiton strategisen johtamisen yhteensovittamisen periaatteiksi.

Ehdotus valtuustolle: Merkitään tiedoksi.

**Päätös**

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

---

---

## Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 272

### Liitteet

1 Liite 2 Yhteistyöpöytäkirja uusi  
Verkkojulkisuus rajoitettu

Lainsäädäntö edellyttää kuntia ja hyvinvointialueita toimimaan yhteistyössä. Yhteistyöstä on säädetty muun muassa hyvinvointialueesta annetussa laissa (611 /2021, 14 §) sekä sosiaalija terveydenhuollon järjestämisestä annetussa laissa (612 /2021, 6 §, 7 §, 10 §, 32 § ja 50 §).

Osapuolet ovat laatineet Päijät-Hämeen hyvinvointialueen, alueen kuntien ja Päijät-Hämeen liiton välisen yhteistyöpöytäkirjan vuonna 2023.

Yhteistyöpöytäkirjalla sovitaan osapuolten välisen yhteistyön tekemisen tavoitteista ja pelisäännöistä sekä yleisten yhteistyörakenteiden ja toimintamallien periaatteista. Yhteistyöpöytäkirjan tarkoituksena on strateginen kumppanuus, jossa yhteistyön tavoitteena on:

- varmistaa sujuva yhteistyö, jolla turvataan hyvä arki maakunnan asukkaille,
- edistää asukkaiden hyvinvointia, terveyttä ja turvallisuutta,
- varmistaa valmiuden ja varautumisen yhteensopivuus ja toimivuus,
- sopia yhteistyöstä lakisääteisten suunnitelmien valmistelussa ja toteutuksessa,
- selkeyttää yhteistyötä koskevaa vastuunjakoja osapuolten välillä ja
- yhteensovittaa elinvoiman kehittymistä koskevia toimenpiteitä.

Yhteistyöpöytäkirja on uudistettu kevään ja alkusyksyn aikana ja käsitelty puheenjohtajafoorumissa 26.9.2025.

Keskeisimpiä muutoksia asiakirjaan on tehty määrittelemällä taktisen tason neuvotteluja, yhdistämällä puheenjohtajafoorumiin vuosineuvottelu, muotoilemalla turvallisuuden ja varautumiseen liittyvät kohdat nykyisen maakunnallisen toimintamallin ja uudistuneen lainsäädännön mukaisiksi.

Liitteenä Päijät-Hämeen kuntien, Päijät-Hämeen hyvinvointialueen ja Päijät-Hämeen liiton välinen yhteistyöpöytäkirja.

### Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus hyväksyy osaltaan liitteen mukaisen Päijät-Hämeen kuntien, Päijät-Hämeen hyvinvointialueen ja Päijät-Hämeen liiton välisen yhteistyöpöytäkirjan.

### Tiedoksi

- toimisto@paijat-hame.fi kopio: sade.tahvanainen@paijat-hame.fi, Päijät-Hämeen hyvinvointialue, Päijät-Hämeen kunnat

---

**Kunnanhallitus, § 167, 23.06.2025**

**Kunnanhallitus, § 273, 13.10.2025**

**§ 273**

**Kunnanhallituksen kokousaika 27.10.2025**

HOLDno-2025-534

**Kunnanhallitus, 23.06.2025, § 167**

Valmistelijat / lisätiedot:

Turkka Rantanen, hallinto- ja talousjohtaja, turkka.rantanen@hollola.fi

Kuntalain 39 §:n mukaan:

Kunnanhallituksen tulee:

1. Vastata kunnan hallinnosta ja taloudenhoidosta
2. Vastata valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta
3. Valvoa kunnan etua ja, jollei hallintosäännössä toisin määrätä, edustaa kuntaa ja käyttää sen puhevaltaa
4. Edustaa kuntaa työnantajana ja vastata kunnan henkilöstöpolitiikasta
5. Vastata kunnan toiminnan yhteensovittamisesta
6. Vastata kunnan toiminnan omistajaohjauksesta
7. Huolehtia kunnan sisäisestä valvonnasta ja riskienhallinnan järjestämisestä

Kunnanhallituksen toimivalta määritellään tarkemmin kunnan hallintosäännössä (*oheismateriaali*).

Kuntalain ja hallintosäännön mukainen asioiden käsittely on edellyttänyt pääsääntöisesti n. 2 kertaa/kk kokoussykliä. Kokoukset on edellisellä valtuustokaudella järjestetty maanantaipäivinä klo 16.00 alkaen. Kokousten kesto keskimäärin on n. 2 tuntia, vaihdellen 1,5-4 h välillä.

Asioiden valmistelun etenemiseen sekä vuoden aikoihin liityvä asiarytmitys aiheuttaa kuitenkin sen, että kokouksia ei ole kaikin osin järjestetty ennakkotiedon ja -määrittelyn pohjalta. Mikäli päätökseen vietäviä asioita ei ole ollut, kokous on peruttu.

Kevästä 2020 lähtien, kunnahallituksen kokouksissa on ollut mahdollisuus osallistua etäyhteyden kautta. Päätöksenteon vuorovaikutussuhteiden vuoksi ja kokouksen päätösvaltaisuuden turvaamiseksi, jäsenten läsnäolo on ensisijainen toive. Puheenjohtaja, sihteeri ja pöytäkirjantarkastajat ovat ensisijaisesti läsnä kokouksessa.

Kunnanhallituksen kokous on suljettu. Kokouksessa käytävä keskustelu on luottamuksellista. Siltä osin kun luottamushenkilöille jaetaan päätöksenteossa tarvittavaa luottamuksellista tai salassa pidettävää tietoa, tulee tietoa käsitellä sen edellyttämällä tavalla. Median päätöksentekoa koskeviin tiedusteluihin vastaa puheenjohtaja.

### **Ehdotus**

Eittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja



---

Kunnanhallitus päättää, että kunnanhallitus kokoontuu pääsääntöisesti maanantaisin kahden viikon välein (lukuunottamatta yleisiä loma-aikoja) klo 16.00 alkaen. Kokoukset pidetään lähtökohtaisesti läsnäolokokouksina. Puheenjohtaja, sihteeri ja pöytäkirjantarkastajat ovat aina paikalla kokousosoitteessa. Ohjeellinen kokousaikataulu liitteenä.

Kunnanhallitus määrittää kokouksiin liittyvät muut toimintaperiaatteet ja ohjeistuksen.

### **Päätös**

Hyväksyttiin päätösesityksen mukaisesti.

---

### **Kunnanhallitus, 13.10.2025, § 273**

Valmistelijat / lisätiedot:

Turkka Rantanen, hallinto- ja talousjohtaja, turkka.rantanen@hollola.fi

Kunnanhallitus käisttelee vuoden 2026 talousarviota ensimmäisen kerran 27.10.2025. Aihealueen laajuuden vuoksi on tarpeellista aikaistaa kokouksen alkamisaikaa kello 15:00 alkavaksi, pääsääntönä olevan kello 16:00 sijaan.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi 27.10.2025 kokouksen alkamisjankohdan, kello 15:00.

### **Tiedoksi**

-

---

**§ 274**

**Ilmoitusasiat**

Liitteet

1 Hyvinvointialueen talouden osavuosisikatsaus 2/2025 ja omavalvonnan osavuosisikatsaus 5-8/2025

**Pöytäkirjat**

-

**Esityslistat**

-

**Kirjeet**

Hollolan eläkkeensaajat ry kutsuu kunnanhallituksen viettämään yhdistyksen 50-vuotisjuhlaa 15.11.2025 Salpakankaan koululle. Onnittelujen vastaanotto ja tarjoilu klo 11.00 alkaen, juhla alkaa klo 12.00.

Hyvinvointialueen osavuosisikatsaus 1-8 / 2025

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi tässä pykälässä olevat ilmoitusasiat.

**Tiedoksi**

-

---

§ 275

**Ajankohtaiset asiat**

**1. Kunnanhallituksen mahdollinen jäsen Valvontajaostoon**

Hallintosäännön mukaan kunnanhallitus voi nimetä edustajan Valvontajaoston. Edustajalla on läsnäolo-oikeus Valvontajaoston kokouksiin ja toimituksiin.

**2. Kankaan koulu**

Kunnanjohtaja antaa katsauksen vakuutusneuvottelujen edistymisestä.

**3. Kunta- ja alueministerin tapaaminen**

14.10.2025 Kouvolassa, kutsuttuina valtuuston puheenjohtaja, kunnanhallituksen puheenjohtaja ja kunnanjohtaja

**4. Lahden kaupungin edustajien tapaaminen**

20.10.2025 Lahdessa, puheenjohtajat, elinvoimajohtaja ja kunnanjohtaja

**Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää:

- ettei se nimeä erikseen edustajaansa valvontajaostoon,
- merkitä tiedoksi kohdan 2 katsauksen ja kohdat 3-4

**Tiedoksi**

-